

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО РОСАВТОДОР  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ИРКУТСКИЙ ЦЕНТР ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ И ПОВЫШЕНИЯ  
КВАЛИФИКАЦИИ КАДРОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»  
(ФГАОУ ДПО «ИРКУТСКИЙ ЦППК»)**

**УТВЕРЖДЕНО:**

Директор ФГАОУ ДПО  
«ИРКУТСКИЙ ЦППК»)

Жуков В.С.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

***ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ***

***ПО ПОВЫШЕНИЮ КВАЛИФИКАЦИИ***

***ВОДИТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ  
ГРУЗОВ В СООТВЕТСТВИИ С ЕВРОПЕЙСКИМ СОГЛАШЕНИЕМ О  
МЕЖДУНАРОДНОЙ ДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ***

**(специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1  
повторное обучение)**

Иркутск, 2017

## СОДЕРЖАНИЕ

I. Пояснительная записка .....	3
II. Учебно-тематический план и программа базового курса.....	5
III. Календарный учебный график .....	6
IV. Содержание разделов (тем) учебно-тематического плана.....	7
V. Планируемые результаты освоения программы.....	9
VI. Условия реализации программы.....	10
VII. Система оценки результатов освоения программы.....	12
VIII. Литература.....	14
Приложение №1 Контрольные вопросы.....	15

## **I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

1.1. Программа, разработанная ФГАОУ ДПО «Иркутский ЦППК» профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах) (далее - Программа) в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53 (ч. 1), ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 27, ст. 3462, № 30 (ч. 1), ст. 4036, № 48, ст. 6165; 2014, № 6, ст. 562, 566, № 19, ст. 2289, № 22, ст. 2769, № 23, ст. 2930, 2933, № 26 (ч. 1), ст. 3388, № 30 (ч. 1), ст. 4217, 4257, 4263; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 42, 53, 72; № 14, ст. 2008; № 18, ст. 2625, № 27, ст. 3951, 3989, № 29 (ч. 1), ст. 4339, 4364, № 51 (ч. 3), ст. 7241; 2016, № 1 (ч. 1), ст. 8, 9, 24, 78, № 10, ст. 1320, № 23, ст. 3289, 3290, № 27 (ч. 1), ст. 4160, 4219, 4223, № 27 (ч. 2), ст. 4238, 4239, 4245, 4246, 4292), приказа Минтранса России от 9 июля 2012 г. № 202 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки" (зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный № 25404) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 30 мая 2014 г. № 144 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2014 г., регистрационный № 33137), приказа Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. № 292 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения" (зарегистрирован Минюстом России 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменениями, внесенными приказами Минобрнауки России от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Минюстом России 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969), от 20 января 2015 г. № 17 (зарегистрирован Минюстом России 3 апреля 2015 г., регистрационный № 36710) от 26 мая 2015 г. № 524 (зарегистрирован Минюстом России 17 июня 2015 г., регистрационный № 37678) и от 27 октября 2015 г. № 1224 (зарегистрирован Минюстом России 12 ноября 2015 г., регистрационный № 39682), и предписаниями главы 8.2 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ)\* на основании типовой программы, утвержденной приказом Минтранса N 273 от 21.09.2016.

1.2. Профессиональное обучение (далее - обучение) проводится по образовательной программе, разработанной ФГАОУ ДПО «Иркутский ЦППК», осуществляющей образовательную деятельность, на основании Типовой программы.

1.3. Целью реализации Программы является приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее - водитель, перевозящий опасные грузы).

1.4. Обучение проводится по учебно-тематическому плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков

водителя по имеющейся профессии без повышения образовательного уровня, необходимых для профессиональной деятельности водителя, перевозящего опасные грузы (далее - первичное обучение)

1.5. Повторное обучение проводится не реже одного раза в пять лет.

1.6. Для получения обучающимися необходимых знаний Программой, разработанной ФГАОУ ДПО «Иркутский ЦППК», предусматривается проведение учебным центром, теоретических и практических занятий, а для оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы - проведение итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

1.7. Продолжительность обучения, а также перечень разделов курса обучения (в соответствии с терминологией ДОПОГ - перечень тем) устанавливается учебно-тематическим планом первичного обучения

1.8. В программе, разработанной ФГАОУ ДПО «Иркутский ЦППК», предусматриваются также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, принимаемые в случае дорожно-транспортного происшествия или аварии.

1.9. Содержание программы, разработанной ФГАОУ ДПО «Иркутский ЦППК», представлено общими положениями, учебно-тематическими планами, содержанием разделов (тем) учебно-тематических планов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения Программы.

1.10. К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс).

1.11. К прохождению курса повторного обучения водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, допускаются лица, имеющие свидетельство о подготовке водителя автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы (далее - свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя), выданное в соответствии с порядком, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. № 202, подтверждающее право перевозки опасных грузов класса 1.

**УТВЕРЖДЕНО:**

Директор ФГАОУ ДПО  
«ИРКУТСКИЙ ЦППК»

Жуков В.С.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**II. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**  
**первичное обучение**

Таблица №1

№ п/п	Разделы (темы) курса - специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1 (повторное обучение)	Количество учебных часов		
		всего	в том числе	
			теоретически е занятия	практически е занятия
1	Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий	1	1	-
2	Требования к таре и упаковке. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1	0,5	0,5	-
3	Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1	0,5	0,5	-
4	Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности	1	1	-
5	Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования	1	0,5	0,5
6	Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса 1	1	0,5	0,5
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	6	4	2

### III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК первичного обучения

Таблица № 2

Учебные предметы	Количество часов		учебные дни			
	всего	из них:	1	2	ИТОГО	
Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий	1	теор.	1	$\frac{T.1.}{1}$		1
		практ.				
Требования к таре и упаковке. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1	0,5	теор.	0,5	$\frac{T.2.}{0,5}$		0,5
		практ.				
Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1	0,5	теор.	0,5	$\frac{T.3.}{0,5}$		0,5
		практ.				
Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности	1	теор.	1	$\frac{T.4.}{1}$		1
		практ.				
Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования	1	теор.	0,5	$\frac{T.5.}{0,5}$		0,5
		практ.	0,5	$\frac{пз5.}{0,5}$		0,5
Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса 1	1	теор.	0,5		$\frac{T.6.}{0,5}$	0,5
		практ.	0,5		$\frac{пз6.}{0,5}$	0,5
Квалификационный экзамен	1	теор.				
		практ.	1		$\frac{Экз.}{1}$	1
Всего учебных часов	6		6	4	2	6

## **IV. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ (ТЕМ) УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА**

### **1. Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий**

1.1 Термины и определения. Характеристика взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий и их физико-химические свойства.

1.2. Деление веществ и изделий класса 1 на подклассы. Классификационные коды. Группы совместимости веществ и изделий.

1.3. Свойства взрывчатых веществ и изделий с взрывчатыми веществами. Виды взрывчатых веществ и изделий, содержащих взрывчатые вещества.

1.4. Виды опасности: опасность взрыва массой, опасность поражения и разрушения взрывными осколками, образование дыма, выделение тепла, возникновение ударной взрывной волны, опасность пожара.

1.5. Знаки опасности, указывающие на опасные свойства грузов класса 1.

1.6. Основные причины и факторы, которые могут привести к возникновению взрыва: умышленные и неумышленные взрывы; химические и механические причины взрывов, электрический разряд как вероятная причина взрывов.

1.7. Вещества и изделия, не допускаемые к перевозке. Перечень сводных позиций. Глоссарий наименований.

### **2. Требования к таре и упаковке. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1**

2.1. Виды тары, применяемой при перевозке опасных грузов класса 1. Требования к материалам для изготовления тары. Маркировка и знаки опасности на упаковках, контейнерах, цистернах. Расположение знаков опасности на таре, упаковке, контейнере, транспортном средстве. Примеры маркировки. Объем и назначение информации на знаках опасности. Знаки опасности, наносимые на транспортные средства.

### **3. Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1**

### 3.1 Типы транспортных средств и допуск их к перевозке опасных грузов класса 1.

Требования, предъявляемые к транспортным средствам при перевозке опасных грузов класса 1. Требования к осветительным приборам, электрическим соединениям, тормозной системе, топливным бакам, двигателю, системе выпуска выхлопных газов. Устройства для отвода статического электричества. Дополнительное оборудование транспортных средств, контрольно-измерительные приборы (тахографы, бортовые устройства ГЛОНАСС и другие приборы). Противопожарное оборудование транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов класса 1.

## **4. Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности**

4.1. Требования, предъявляемые к совместной погрузке, перевозке веществ и изделий класса 1. Меры безопасности при погрузке, размещении, креплении в кузове автотранспортного средства, а также при выгрузке взрывчатых веществ и изделий. Максимально допустимая масса (нетто) взрывчатого вещества, содержащегося в грузах класса 1, перевозимого одним транспортным средством, в килограммах. Порядок отнесения совместимых веществ различных подклассов и изделий при загрузке в одно транспортное средство к наиболее опасному подклассу.

4.2. Особенности превентивных мер безопасности при перевозках веществ и изделий класса 1.

## **5. Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования**

5.1. Дополнительные транспортно-сопроводительные документы. Особенности оформления путевого листа и транспортной накладной при перевозке опасных грузов класса 1. Разрешительная система при перевозках грузов класса 1. Скорость движения. Маршрут движения. Обязанности водителя при перевозках.

5.2. Практическое занятие направлено на приобретение навыков оформления транспортной накладной при перевозке опасных грузов класса 1.

## **6. Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса**

6.1. Основные причины аварий и инцидентов при перевозке опасных грузов класса 1. Опасные последствия взрывов: обычные и осколочные ранения, термические и



химические ожоги, повреждения от взрывной волны, повреждение органов слуха, отравления газообразными продуктами взрыва, разрушение и уничтожение материальных ценностей, загрязнения почвы, водных ресурсов и воздушной среды, последствия пожаров (ликвидация последствий).

6.2. Действия водителей и других членов экипажа персонала в аварийных ситуациях, ликвидация последствий аварий. Особенности организации работ по локализации аварийных ситуаций с опасными грузами класса 1. Использование бортовых устройств системы спутниковой навигации ЭРА-ГЛОНАСС.

6.3. Практическое занятие направлено на отработку навыков водителя по использованию системы ЭРА-ГЛОНАСС в аварийной ситуации с учетом перевозок опасных грузов класса 1 в условиях данного региона.

## **V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

### **5.1. В результате освоения Программы обучающийся должен знать:**

- основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом веществ и изделий класса 1;
- виды опасности, характерные веществам и изделиям класса 1;
- специальные требования, предъявляемые к таре и упаковке, обработке, совместной погрузке, укладке и перевозке веществ и изделий класса 1;
- правила маркировки упаковок, транспортных пакетов и контейнеров, используемых при перевозке веществ и изделий класса 1;
- правила погрузочно-разгрузочных работ, размещения и крепления при перевозке веществ и изделий класса 1, требования к местам погрузки и разгрузки;
- требования движения транспортных средств в составе колонны при перевозке веществ и изделий класса 1 и требования к местам стоянки таких транспортных средств;
- ограничения на проезд транспортного средства, перевозящего вещества и изделия класса 1, через тоннели;
- необходимые для перевозки веществ и изделий класса 1 транспортно-сопроводительные документы, порядок их получения и заполнения;
- требования к транспортным средствам, контейнерам и дополнительному оборудованию при перевозке веществ и изделий класса 1;
- специальные меры, принимаемые в случае аварии при перевозке веществ и изделий класса 1;

-порядок действий при ликвидации пожара и меры безопасности, направленные на устранение возможного возгорания, взрыва, опасного воздействия других опасных грузов, находящихся в зоне аварии с веществами и изделиями класса 1;

-основы оказания первой помощи пострадавшим в результате аварии при перевозках веществ и изделий класса 1.

## **5.2. Обучающийся должен уметь:**

-использовать соответствующие законодательные и нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом веществ и изделий класса 1;

-использовать дополнительное оборудование и устройства, устанавливаемые на транспортных средствах, в том числе предназначенные для перевозки веществ и изделий класса 1;

-проверять соответствие требованиям надежности крепления грузов класса 1 в кузове транспортного средства;

-устанавливать параметры совместной загрузки веществ и изделий класса 1 с опасными грузами других классов;

-оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшим при аварии с веществами и изделиями класса 1.

## **VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

6.1. Условия реализации должны обеспечивать: достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

6.2. Теоретическое обучение должно проводиться в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям:

продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять один академический час (45 минут);

время, отводимое Программой, на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии, выделяется в объеме, предусмотренном Типовой программой, из расчета один академический час на пять обучающихся;

педагогическую деятельность должны осуществлять лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным

стандартам, а также свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Минтранса России от 9 июля 2012 г. № 203 "Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом" (зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный № 25407), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 30 мая 2014 г. № 144 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2014 г., регистрационный № 33137).

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

учебно-тематический план;  
 календарный учебный график;  
 образовательную программу;  
 методические материалы и разработки;  
 расписание занятий.

6.4. Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение Программы:

Таблица №3

Наименование компонентов	Количество, шт.
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютер	1
Мультимедийный проектор или телевизор	1
Экран (монитор, электронная доска)	1
Тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации	1
Тренажер-манекен для отработки приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей	1
Средства оказания первой помощи	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Средства индивидуальной защиты	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Средства пожаротушения	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Информационные материалы	
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в Типовой программе. Могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Приложение А и Приложение В к ДОПОГ	1 комплект на двух обучающихся
Информационный стенд	
Копия лицензии с соответствующим приложением	1
Программа обучения	1
Учебный план	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1
Расписание занятий	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	1

6.5. Документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего), выдаваемый организацией, осуществляющей образовательную деятельность, обучающимся при успешной сдаче квалификационного экзамена оформляется на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

6.6. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах производится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

## **VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

7.1 Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) обучающихся, установление форм аттестации, периодичности и порядка их проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7.2. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 15 письменных вопросов по специализированному курсу подготовки водителей по перевозке веществ и изделий 1 класса с охватом, в том числе, следующих тем:

- виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий;
- специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1;
- специальные требования к погрузочно-разгрузочным работам и местам погрузки и разгрузки;
- ограничения на проезд транспортного средства, осуществляющего перевозки вещества и изделия класса 1, в автоколоннах;
- превентивные меры безопасности и меры по ликвидации последствий аварий при перевозках грузов класса 1.

7.3. Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7.4. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

## VIII. ЛИТЕРАТУРА

1. «ДОПОГ. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов. Том I. Том II.» – Нью-Йорк и Женева: Организация объединенных наций.
2. «Правила перевозки автомобильным транспортом инертных газов и кислорода сжатых и жидких.» – М.: Министерство промышленности РФ
3. Васильчук М.П., Ильин А.М. и др. «Правила безопасности при перевозке взрывчатых материалов автомобильным транспортом (специальные требования Правительства РФ от 23 апреля 1994г. №372)» - М.: НПО ОТБ, 1995г.
4. Волков Н.Е. «Руководство образовательным учреждениям, занимающимся подготовкой и переподготовкой специалистов и водителей автотранспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, по оформлению учебных кабинетов и лабораторий для проведения индивидуальных и групповых практических занятий». – Красково: ОНМЦ, 2000г.
5. Государственный стандарт. «Грузы опасные. Упаковка, маркировка, манипуляционные знаки». - М.: Издательство стандартов, 1994г.
6. Департамент автомобильного транспорта. «Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» - М.: Минтранс РФ, 2000г.
7. Теряев Н.Р., Климов Е.И., Ганичев А.И. «Памятка сотруднику Госавтоинспекции. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом». – Самара: СГУЦ «Автокадры», 1997г.
8. «Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. Условия, при соблюдении которых опасные грузы перевозятся как неопасный груз». – М.: ОНМЦ, 2003г.
9. Беляев С.Н. «Базовый курс подготовки водителей по перевозке опасных грузов. Том I». - М.: ФАУ ОМНЦ, 2013г.
10. Беляев С.Н. «Базовый курс подготовки водителей по перевозке опасных грузов. Том II». - М.: ФАУ ОМНЦ, 2013г.
11. Тарасов В.Н. «Наставление водителю, осуществляющему перевозку опасных грузов». - М.: ФАУ ОМНЦ, 2013г.
12. Питкевич П.Ф. «Безопасная перевозка в цистернах согласно требованиям ДОПОГ. (издание 2-е, дополненное)». - М.: ФАУ ОМНЦ, 2013г.
13. Войтенков А.И. «Перевозка опасных грузов. Сборник изменений и дополнений к ДОПОГ 2011г.». - М.: ФАУ ОМНЦ, 2013г.
14. «Сборник материалов МВД РФ. Перевозка опасных грузов. Письма и разъяснения». - М.: ФАУ ОМНЦ, 2013г.
15. Беляев С.Н. «рабочая тетрадь по перевозке опасных грузов (базовый курс)». Том I. - М.: ФАУ ОМНЦ, 2013г.
16. Беляев С.Н. «рабочая тетрадь по перевозке опасных грузов (базовый курс)». Том II. - М.: ФАУ ОМНЦ, 2013г.
17. Беляев С.Н., Тарасов В.Н. «Подготовка водителей по перевозке опасных грузов. Специализированный курс 1 класс». Том I. – М.: ФАУ ОМНЦ, 2014г.
18. Беляев С.Н., Тарасов В.Н. «Подготовка водителей по перевозке опасных грузов. Специализированный курс 1 класс». Том II. – М.: ФАУ ОМНЦ, 2013г.
19. «Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом (издание второе с изменениями и дополнениями)». – М.: ФАУ ОМНЦ, 2014г.
20. Пахно А. «Маркировка опасных грузов на автомобильном транспорте». – М.: ООО «Спецпортал», 2015г.

УТВЕРЖДАЮ  
Директора ФГАОУ ДПО  
«Иркутский ЦППК»


Жуков В.С.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.



### КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

по предмету «Перевозка взрывчатых веществ 1 класса» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
1.	Какую надпись согласно ГОСТ 19433-88 наносят на знаки опасности, соответствующие взрывчатым материалам подклассов 1.1, 1.2 и 1.3?	1. - «самовозгорается»; 2. - «взрывается»; 3. - «воспламеняется»
2.	Продолжительность подачи огнетушащего вещества 2-килограммового порошкового огнетушителя составляет	1. - 6 с; 2. - 8 с; 3. - 10 с.
3.	Относится ли согласно ДОПОГ к грузам повышенной опасности взрывчатые вещества и изделия, имеющие классификационный код «1.3F»?	1 – да 2 - нет
4.	Разрешение на перевозку взрывчатых материалов подкласса 1.2 выдается	1. - подразделениями Ространснадзора; 2. - органы внутренних дел; 3. - подразделениями МЧС России. 4. - разрешение не требуется.
5.	Какое максимальное количество взрывчатого вещества, отнесенного к № ООН 0135, допускается перевозить на транспортной единице в соответствии с подразделом 1.1.3.6 ДОПОГ?	1. - изъятия, изложенные в подразделе 1.1.3.6 ДОПОГ на данный груз не распространяются; 2. - 20 кг; 3. - 333 кг.
6.	Значение кода тары «4Н1» согласно ДОПОГ:	1. - ящики из фанеры; 2. - ящики из пластмассы пенопластовые; 3. - ящики из твердой пластмассы.
7.	В соответствии с ДОПОГ в транспортном документе на перевозку взрывчатых веществ и изделий требуется указывать:	1. - общую массу нетто взрывчатого содержимого в кг для каждого вещества или изделия, имеющего отдельный номер ООН; 2. - общую массу нетто взрывчатого содержимого в кг для всех веществ и изделий, которых касается транспортный документ; 3. - указанное в п.п. 1) и 2).
8.	В каких транспортных средствах перевозка взрывчатых веществ и изделий запрещена?	1. - в закрытых транспортных средствах; 2. - в открытых транспортных средствах; 3. - в крытых брезентом транспортных средствах.
9.	Где согласно правилам дорожного движения в дневное время должен быть включен ближний свет фар на автомобилях, перевозящих взрывчатые материалы?	1. - вне населенного пункта; 2. - в населенном пункте; 3. - в любом месте.

10.	Для каких подклассов опасных грузов класса 1 согласно ГОСТ 19433-88 в верхнем треугольнике знака опасности наносится символ в виде черной взрывающейся бомбы?	1. - для всех подклассов; 2. - для подклассов 1.1, 1.2 и 1.3.
11.	Могут ли в качестве транспортных средств ЕХ/П использоваться автомобили, не имеющие сплошной стенки, разделяющей кабину водителя и грузовое отделение?	1. - да; 2. - нет.
12.	Согласно ДОПОГ максимальная масса не увлажненных или не десенсибилизированных образцов взрывчатых веществ, отнесенных к №ООН 0190, составляет:	1. - 10 кг; 2. - 20 кг; 3. - 25 кг.
13.	В случае перевозки взрывчатых веществ, осуществляемой для собственных нужд организации, на каком расстоянии от жилых строений допускается стоянка транспортного средства с взрывчатыми материалами?	1. - не ближе 200м; 2. - не ближе 300 м; 3. - не ближе 500 м.
14.	Значение кода тары «ЗВ1» согласно ДОПОГ:	1. - канистры из алюминия с несъемным днищем; 2. - барабаны из стали со съемным днищем; 3. - канистры из алюминия со съемным днищем.
15.	Какой из огнетушителей является углекислотным?	1. - ОВ; 2. - ОУ; 3. - ОХ.
16.	допускается ли согласно допог перевозка в одном и том же транспортном средстве взрывчатых веществ и изделий групп совместимости «d» и «в» при условии, что они эффективно отделены друг от друга и опасность передачи детонации отсутствует?	1. - Да 2. – Нет 3. - Да, если способ разделения утвержден компетентным органом
17.	Относится ли согласно ДОПОГ к грузам повышенной опасности взрывчатые вещества и изделия, имеющие классификационный код «1.3F»?	1 - да 2 - нет
18.	Какое максимальное количество взрывчатых веществ, отнесенных к № ООН 0331, допускается перевозить в одной транспортной единице в соответствии с подразделом 1.1.3.6 ДОПОГ?	1. - 20 кг 2. - 50 кг, 3. - 333 кг
19.	При перевозке веществ подкласса 1.5 вместе с веществами подкласса 1.3 на транспортную единицу согласно ДОПОГ должны быть установлены информационные табло соответствующие:	 1






		 2
		 3
20.	В соответствии с ДОПОГ знаки опасности, наносимые на упаковки, в которые помещены взрывчатые вещества, наносятся:	1. - в любом наиболее удобном и заметном месте 2. - рядом с надлежащим отгрузочным наименованием
21.	Требуется ли получение разрешения в органах Ространснадзора на перевозку груза № ООН 0441?	1. - да 2. - нет
22.	Какой из огнетушителей согласно ГОСТ Р 51057-2001 является воздушно-эмульсионным:	1. - ОВ; 2. - ОВП; 3. - ОВЭ
23.	В соответствии с ДОПОГ в дополнение к отгрузочному наименованию неуказанного конкретно взрывчатого вещества или изделия в транспортном документе может быть указано:	1. - коммерческое название груза; 2. - техническое название груза; 3. - указанное в п.п. 1) и 2).
24.	Требуется ли антиблокировочная тормозная система на транспортных средствах ЕХ/II?	1. - да 2. - нет
25.	Значение кода тары «1В2» согласно ДОПОГ:	1. - барабаны из стали с несъемным днищем; 2. - барабаны из алюминия со съемным днищем; 3. - барабаны из картона.
26.	Какой буквой согласно ДОПОГ обозначается группа совместимости взрывчатого изделия, содержащего как взрывчатое вещество, так и токсичный химический агент?	1. - «К»; 2. - «L»; 3. - «J».
27.	Разрешен ли в соответствии с ДОПОГ проезд через тоннель категории «С» транспортной единицы с 100 кг взрывчатого вещества, отнесенного к № ООН 0482?	1. - разрешен; 2. - не разрешен.
28.	Максимальная масса нетто взрывчатого вещества, имеющего классификационный код «1.1А», для	1. - 6,25 кг; 2. - 18,75 кг;

	транспортной единицы ЕХ/II составляет:	3.- 1000 кг.
29.	Согласно ГОСТ Р 51270-99 пиротехнические вещества по степени потенциальной опасности подразделяются:	1. - на 3 класса; 2. - на 5 классов; 3. - на 6 классов; 4. - на 9 классов.
30.	Требуется ли получение разрешения в Ространснадзоре при осуществлении перевозки по территории Российской Федерации взрывчатых веществ, имеющих классификационный код «1.3С»?	1. - Да 2. - Нет
31.	Требуется ли получение разрешения в Ространснадзоре при осуществлении перевозки по территории Российской Федерации взрывчатых веществ, имеющих классификационный код «1.3С»?	1. - Да 2. - Нет
32.	Согласно ДОПОГ к опасным грузам класса 1 относятся:	1. - взрывчатые вещества; 2. - взрывчатые изделия; 3. - пиротехнические вещества, составы и изделия; 4. - указанное в п.п. 1), 2) и 3).
33.	Максимально масса нетто взрывчатого вещества, отнесенного к подклассу 1.2, для транспортной единицы ЕХ/III составляет:	1. - 10000 кг; 2. - 16000 кг; 3. - 20000 кг
34.	Допускаются ли согласно ДОПОГ к перевозке взрывчатые вещества и изделия, отнесенные к № ООН 0100?	1. - да; 2. - нет.
35.	Какое максимальное количество взрывчатых веществ, отнесенных к № ООН 0241, допускается перевозить на транспортной единице в соответствии с подразделом 1.1.3.6 ДОПОГ?	1. - изъятия, изложенные в подразделе 1.1.3.6 ДОПОГ на данный груз не распространяются; 2 - 20 кг; 3. - 50 кг. 4. - 333 кг.
36.	Какой из огнетушителей является углекислотным?	1. - ОВ; 2. - ОУ; 3. - ОХ.
37.	Относятся ли согласно ДОПОГ к грузам повышенной опасности взрывчатые изделия подкласса 1.6	1. - да; 2. - нет.
38.	Максимальная масса нетто взрывчатого вещества,	1. - 10000 кг;

	содержащегося в грузах подклассов 1.5 и 1.6, для транспортной единицы ЕХ/III составляет:	2. - 16000 кг;
		3. - не ограничена.
39.	Допускается ли согласно ДОПОГ перевозка на одном и том же транспортном средстве взрывчатых веществ и изделий групп совместимости «D», «E» и «G»?	1. - нет;
		2. - да;
		3. - на усмотрение грузоотправителя.
40.	Значение кода тары «5M2» согласно ДОПОГ:	1. - мешки из текстиля плотные;
		2. - мешки из бумаги многослойные, влагонепроницаемые;
		3. - мешки из полимерной пленки.
41.	Какие информационные табло согласно ДОПОГ должны быть установлены на транспортном средстве с взрывчатыми веществами и изделиями, имеющими классификационные коды «1.5D» и «1.2C»?	1. - соответствующие знаку опасности для подкласса 1.1;
		2. - соответствующие знаку опасности для подкласса 1.2;
		3. - соответствующие знаку опасности для подкласса 1.5.
42.	Срок действия свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке взрывчатых материалов устанавливают:	1.- не более одного года после даты технического осмотра транспортного средства;
		2.- не более полугода после даты технического осмотра транспортного средства;
		3.- в пределах срока действия талона о прохождении государственного технического осмотра.
43.	Согласно ГОСТ Р 51270-99 пиротехнические вещества по степени потенциальной опасности подразделяются:	1.- на 3 класса;
		2.- на 5 классов;
		3.- на 6 классов;
		4.- на 9 классов.
44.	Согласно ДОПОГ понятие «емкость» применительно к опасным грузам класса 1 означает:	1.- ящики, бутылки;
		2.- банки, барабаны;
		3.- канистры, трубки;
		4.- указанное в п.п. 1), 2) и 3).
45.	Требуется ли получение разрешения в Ространснадзоре при осуществлении перевозки по территории Российской Федерации взрывчатых веществ, имеющих классификационный код «1.1В»?	1.- да;
		2.- нет;
		3.- на усмотрение грузоотправителя.

46.	В каком ответе правильно перечислена последовательность действий водителя при приведении в действие огнетушителя ОПУ-2?	1.- выдернуть чеку, потрясти огнетушитель, направив сопло на огонь, повернуть ручку вверх;
		2.- сорвать пломбу, выдернуть чеку, направив сопло на огонь, нажать кнопку;
		3.- выдернуть чеку, направив сопло на огонь, нажать кнопку.
47.	Согласно ГОСТ 19433-88 на знак опасности, соответствующий взрывчатому материалу подкласса 1.2, наносятся:	1.- изображение взрывающейся бомбы;
		2.- номер класса;
		3.- группа совместимости;
		4.- номер подкласса;
		5.- указанное в п.п. 1), 2), 3) и 4);
		6.- указанное в п.п. 2), 3) и 4).
48.	В соответствии с ДОПОГ на упаковки с взрывчатые веществами должны быть также нанесены:	1.- знак опасности;
		2.- отгрузочное наименование вещества;
		3. - указанное в п.п. 1) и 2).
49.	Разрешен ли в соответствии с ДОПОГ проезд через тоннель категории «D» транспортной единицы с 1000 кг взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0244?	1.- разрешен;
		2.- не разрешен;
50.	Какое максимальное количество взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0066, допускается перевозить на одной транспортной единице в соответствии с подразделом 1.1.3.6 ДОПОГ?	1.- ограничения отсутствуют;
		2.- 20 кг;
		3.- 333 кг.
51.	Требуется ли получение разрешения в Ространснадзоре при осуществлении перевозки на одиночном транспортном средстве по территории Российской Федерации взрывчатых веществ, подкласса 1.2?	1.- да;
		2.- нет.
		3.- на усмотрение сотрудника Ространснадзора.
52.	Какой из огнетушителей является углекислотным?	1.- ОВ;
		2. - ОУ;
		3. - ОХ.
53.	Кто осуществляет выдачу свидетельства о допуске на транспортное средство ЕХП, предназначенное для перевозке взрывчатых веществ?	1.- ГИБДД;
		2.- Ространснадзор;
		3.- МЧС.

54.	Согласно ДОПОГ к опасным грузам класса 1 относятся:	1.- взрывчатые вещества;
		2.- взрывчатые
		3.- пиротехнические вещества, составы и изделия;
		4.- указанное в п.п. 1), 2) и 3).
55.	Выключатель топливных обогревательных приборов транспортных средств, используемых для перевозки взрывчатых веществ и изделий:	1.- может быть установлен за пределами кабины водителя;
		2.- может быть установлен в кабине водителя;
		3.- указанное в п.п. 1) и 2).
56.	Для перевозки взрывчатых материалов могут быть использоваться:	1.- закрытые транспортные средства;
		2.- крытые брезентом транспортные средства;
		3.- транспортные средства, указанные в п.п. 1) и 2).
57.	Согласно ДОПОГ на упаковке с опасными грузами класса 1 должна наноситься следующая маркировка:	1.- буквы «UN», номер ООН и отгрузочное наименование;
		2.- буквы «UN», номер ООН, отгрузочное и техническое наименование, масса брутто упаковки
58.	Согласно ДОПОГ основными видами опасности при проезде транспортных средств с опасными грузами через тоннели являются:	1.- взрыв;
		2.- выброс токсичного газа или летучей токсичной жидкости;
		3.- пожар;
		4.- указанные в п.п. 1), 2) и 3).
59.	Для перевозки взрывчатых веществ и изделий должны применяться автомобили, двигатели которых работают:	1.- на дизельном топливе;
		2.- на газообразном топливе;
		3.- на бензине.
		4.- на топливе, указанном в п.п. 1) и 3).
60.	При перевозке веществ подкласса 1.2 вместе с веществами подкласса 1.3 на транспортную единицу согласно ДОПОГ должны быть установлены	 1

	информационные табло соответствующие	 2
		 3