

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО РОСАВТОДОР
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ИРКУТСКИЙ ЦЕНТР ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ И ПОВЫШЕНИЯ
КВАЛИФИКАЦИИ КАДРОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»
(ФГАОУ ДПО «ИРКУТСКИЙ ЦППК»)**

УТВЕРЖДЕНО:

Директор ФГАОУ ДПО
«ИРКУТСКИЙ ЦППК»)

Жуков В.С.

«__» _____ 2017 г.

***ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
ПО ПОВЫШЕНИЮ КВАЛИФИКАЦИИ
ВОДИТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ
ГРУЗОВ В СООТВЕТСТВИИ С ЕВРОПЕЙСКИМ СОГЛАШЕНИЕМ О
МЕЖДУНАРОДНОЙ ДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ***

(Базовый курс первичное обучение)

Иркутск, 2017

СОДЕРЖАНИЕ

I. Пояснительная записка	3
II. Учебно-тематический план и программа базового курса.....	5
III. Календарный учебный график	6
IV. Содержание разделов (тем) учебно-тематического плана.....	8
V. Планируемые результаты освоения программы.....	14
VI. Условия реализации программы.....	16
VII. Система оценки результатов освоения программы.....	18
VIII. Литература.....	20
Приложение №1 Контрольные вопросы.....	21

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. Программа, разработанная ФГАОУ ДПО «Иркутский ЦППК» профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс) (далее - Программа, разработанная ФГАОУ ДПО «Иркутский ЦППК»), разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53 (ч. 1), ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 27, ст. 3462, № 30 (ч. 1), ст. 4036, № 48, ст. 6165; 2014, № 6, ст. 562, 566, № 19, ст. 2289, № 22, ст. 2769, № 23, ст. 2930, 2933, № 26 (ч. 1), ст. 3388, № 30 (ч. 1), ст. 4217, 4257, 4263; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 42, 53, 72; № 14, ст. 2008; № 18, ст. 2625, № 27, ст. 3951, 3989, № 29 (ч. 1), ст. 4339, 4364, № 51 (ч. 3), ст. 7241; 2016, № 1 (ч. 1), ст. 8, 9, 24, 78, № 10, ст. 1320, № 23, ст. 3289, 3290, № 27 (ч. 1), ст. 4160, 4219, 4223, № 27 (ч. 2), ст. 4238, 4239, 4245, 4246, 4292), приказа Минтранса России от 9 июля 2012 г. № 202 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки" (зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный № 25404) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 30 мая 2014 г. № 144 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2014 г., регистрационный № 33137), приказа Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. № 292 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения" (зарегистрирован Минюстом России 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменениями, внесенными приказами Минобрнауки России от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Минюстом России 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969), от 20 января 2015 г. № 17 (зарегистрирован Минюстом России 3 апреля 2015 г., регистрационный № 36710) от 26 мая 2015 г. № 524 (зарегистрирован Минюстом России 17 июня 2015 г., регистрационный № 37678) и от 27 октября 2015 г. № 1224 (зарегистрирован Минюстом России 12 ноября 2015 г., регистрационный № 39682), и предписаниями главы 8.2 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ)* на основании типовой программы, утвержденной приказом Минтранса N 273 от 21.09.2016.

1.2. Профессиональное обучение (далее - обучение) проводится по образовательной программе, разработанной ФГАОУ ДПО «Иркутский ЦППК», осуществляющей образовательную деятельность, на основании Типовой программы.

1.3. Целью реализации Программы является приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее - водитель, перевозящий опасные грузы).

1.4. Обучение проводится по учебно-тематическому плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителя по имеющейся профессии без повышения образовательного уровня,

необходимых для профессиональной деятельности водителя, перевозящего опасные грузы (далее - первичное обучение)

1.5. Повторное обучение проводится не реже одного раза в пять лет.

1.6. Для получения обучающимися необходимых знаний Программой, разработанной ФГАОУ ДПО «Иркутский ЦППК», предусматривается проведение учебным центром, теоретических и практических занятий, а для оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы - проведение итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

1.7. Продолжительность обучения, а также перечень разделов курса обучения (в соответствии с терминологией ДОПОГ - перечень тем) устанавливается учебно-тематическим планом первичного обучения

1.8. В программе, разработанной ФГАОУ ДПО «Иркутский ЦППК», предусматриваются также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, принимаемые в случае дорожно-транспортного происшествия или аварии.

1.9. Содержание программы, разработанной ФГАОУ ДПО «Иркутский ЦППК», представлено общими положениями, учебно-тематическими планами, содержанием разделов (тем) учебно-тематических планов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения Программы.

1.10. К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет.

1.11. К прохождению курса повторного обучения водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, допускаются лица, имеющие свидетельство о подготовке водителя автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы (далее - свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя), выданное в соответствии с порядком, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. № 202.

УТВЕРЖДЕНО:

Директор ФГАОУ ДПО
«ИРКУТСКИЙ ЦППК»)

Жуков В.С.

«__» _____ 2017 г.

II. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПЕРВИЧНОГО ОБУЧЕНИЯ

Таблица №1

№ п/п	Разделы (темы) курса - базовый курс (первичное обучение)	Количество учебных часов		
		всего	в том числе:	
			теоретическ ие занятия	практическ ие занятия
1	Общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов, и роль ДОПОГ	2	2	-
2	Основные виды опасности при перевозках опасных грузов и меры по защите окружающей среды. Контроль за перевозкой отходов	2	2	-
3	Классификация и общая характеристика опасных грузов	2	1	1
4	Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета	2	1	1
5	Требования к транспортным средствам, контейнерам и цистернам, упаковкам и дополнительному оборудованию	4	3	1
6	Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов	2	1	1
7	Организация перевозок опасных грузов	4	3	1
8	Обязанности и ответственность водителя и других участников перевозок опасных грузов	2	1	1
9	Меры по обеспечению безопасности при перевозке, погрузке и разгрузке опасных грузов	2	1	1
10	Действия водителя в случае аварии или дорожно-транспортного происшествия при перевозках опасных грузов	2	1	1
11	Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов	2	2	-
12	Особенности мультимодальных перевозок опасных грузов, осуществляемых с участием автотранспортных средств	1	1	-
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	28	19	9

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК первичного обучения

Таблица № 2

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия							ИТОГО	
	всего	из них:	1	2	3	4	5	6			
Общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов, и роль ДОПОГ	2	теор.	2	<u>T.1.1</u> 1 <u>T.1.2</u> 1							2
		практ.									
Основные виды опасности при перевозках опасных грузов и меры по защите окружающей среды. Контроль за перевозкой отходов	2	теор.	2	<u>T.2.1</u> 1 <u>T.2.2</u> 1							2
		практ.									
Классификация и общая характеристика опасных грузов	2	теор.	1		<u>T3</u> 1						1
		практ.	1		<u>пз3</u> 1						1
Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета	2	теор.	1		<u>T.4</u> 1						1
		практ.	1		<u>пз4</u> 1						1
Требования к транспортным средствам, контейнерам и цистернам, упаковкам и дополнительному оборудованию	4	теор.	3			<u>T5</u> 3					3
		практ.	1			<u>пз5</u> 1					1
Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов	2	теор.	1				<u>T6.1</u> 1				1
		практ.	1				<u>пз6</u> 1				1
Организация перевозок опасных грузов	4	теор.	3					<u>T.7</u> 3			3
		практ.	1					<u>пз7</u> 1			1
Обязанности и ответственность водителя и других участников	2	теор.	1				<u>T8.1</u> 1				1
		практ.	1				<u>пз8</u> 1				1

перевозок опасных грузов											
Меры по обеспечению безопасности при перевозке, погрузке и разгрузке опасных грузов	2	теор.	1						$\frac{T9}{1}$		1
		практ.	1						$\frac{пз9}{1}$		1
Действия водителя в случае аварии или дорожно-транспортного происшествия при перевозках опасных грузов	2	теор.	1						$\frac{T10}{1}$		1
		практ.	1						$\frac{пз10}{1}$		1
Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов	2	теор.	2							$\frac{T.11}{2}$	2
		практ.									
Особенности мультимодальных перевозок опасных грузов, осуществляемых с участием автотранспортных средств	1	теор.	1							$\frac{T12}{1}$	1
		практ.	-								
Квалификационный экзамен	1	теор.									
		практ.	1							$\frac{Экз}{1}$	1
Всего учебных часов	28			4	4	4	4	4	4	4	28

IV. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ (ТЕМ) УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА

1. Общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов, и роль ДОПОГ

1.1 Общие сведения о Европейском соглашении о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Присоединение России к ДОПОГ. Структура Приложения А и Приложения В к ДОПОГ. Участники ДОПОГ. Регулярность пересмотра и обновления положений ДОПОГ. Сфера применения ДОПОГ в Российской Федерации. Основные положения ДОПОГ, касающиеся подготовки водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов. Актуальность мер обеспечения безопасности при таких перевозках.

1.2 Основные положения действующих федеральных законов, постановлений Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов Минтранса России, МВД России и других федеральных органов исполнительной власти, касающиеся перевозок опасных грузов автомобильным транспортом. Международные и российские технические регламенты и стандарты, касающиеся автомобильных перевозок опасных грузов и обеспечения безопасности при осуществлении таких перевозок.

2. Основные виды опасности при перевозках опасных грузов и меры по защите окружающей среды. Контроль за перевозкой отходов

2.1 Виды опасности при перевозках опасных грузов: пожароопасность, взрывоопасность, окислительные свойства, радиационная опасность, инфекционная опасность, токсичность. Воздействие опасных веществ на человеческий организм при вдыхании, контакте с кожей или попадании внутрь. Вредные воздействия опасных веществ при попадании в окружающую среду. Превентивные меры по обеспечению безопасности при различных видах опасности.

2.2 Меры по защите людей и окружающей среды от возможного возникновения различных видов опасности в результате аварий и дорожно-транспортных происшествий при перевозках опасных грузов. Промышленные и бытовые отходы и меры по осуществлению контроля за их перевозкой.

3. Классификация и общая характеристика опасных грузов

3.1 Принципы классификации. Классификация опасных грузов в соответствии с ДОПОГ. Таблица А Приложения А к ДОПОГ. Классы и номера ООН. Надлежащее отгрузочное наименование опасных грузов.

3.2 Физические, химические свойства опасных грузов (текучесть, плотность, воспламеняемость, испаряемость, разъедающее действие, токсичность и другие свойства). Физико-химические процессы при перемешивании опасных грузов, возгорании, испарении, кипении, смешивании; образование электростатических зарядов и другие процессы.

3.3 Грузы повышенной опасности.

3.4 Опасные грузы, запрещаемые к перевозке автотранспортными средствами.

3.5 Практическое занятие направлено на пользование таблицей А "Перечень опасных грузов" Приложения А к ДОПОГ по предлагаемым видам опасных грузов.

4. Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета

4.1. Содержание маркировки и требования ДОПОГ по ее нанесению на изделиях, упаковках, контейнерах, цистернах и специальных транспортных средствах при перевозках опасных грузов. Типы и правила маркировки.

4.2. Знаки опасности, их виды и требования к размещению при перевозках опасных грузов. Маркировочный знак для веществ, перевозимых при повышенной температуре.

4.3. Маркировка транспортных средств, цистерн и контейнеров с использованием информационных табличек оранжевого цвета. Требования по их размещению.

4.4. Маркировка фумигированных транспортных средств и контейнеров. Требования по информационному обеспечению, включая оформление соответствующих транспортных документов.

4.5. Практическое занятие направлено на изучение требований по маркировке упаковок с опасными грузами, маркировке транспортных средств, контейнеров и цистерн при перевозках опасных грузов по предлагаемым типам и видам.

5. Требования к транспортным средствам, контейнерам, таре, упаковкам и дополнительному оборудованию

5.1. Транспортные средства для перевозок опасных грузов в таре и упаковках, навалом/насыпью, в контейнерах, съемных и встроенных цистернах, транспортных пакетах. Специализированные транспортные средства для опасных грузов, предусмотренные частью 9 приложения В к ДОПОГ: АТ, ОХ, ЕХ/П, ЕХЛП, FL и MEMU.

Их назначение и краткое описание. Система технического осмотра и допуска автотранспортных средств к перевозке опасных грузов.

5.2. Особые требования к транспортным средствам для обеспечения безопасности перевозок опасных грузов. Технические положения в части предотвращения опасности возникновения пожара, а также требования к электрооборудованию, тормозному оборудованию, устройствам ограничения скорости, сцепным устройствам. Основные параметры транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов в международном сообщении.

5.3. Перечень дополнительного оборудования и требования к нему. Назначение и способы эксплуатации оборудования, установленного на транспортных средствах. Бортовые устройства ГЛОНАСС/GPS, контрольно-измерительные приборы, тахографы. Средства пожаротушения. Огнетушители и их характеристики. Требования к дополнительному автономному источнику освещения. Противооткатные башмаки, проблесковые маячки, оградительные знаки, лопата, фонарики и другие.

5.4. Практическое занятие направлено на выбор типа транспортных средств для перевозки опасных грузов по установленной в задании номенклатуре, отработку приемов использования дополнительного оборудования и средств пожаротушения.

6. Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов

6.1. Транспортно-сопроводительные документы, используемые при перевозке опасных грузов: транспортная накладная (при международной перевозке - международная товарно-транспортная накладная СМР), свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, регистрационные документы на транспортное средство, страховой полис, путевой лист, специальные разрешения на перевозку опасных грузов, сертификат на транспортное средство, сертификат на упаковку, свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя, письменная инструкция, специальное разрешение на движение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства (в случае необходимости), свидетельство о загрузке контейнера (при мультимодальных перевозках), паспорт безопасности химической продукции (в необходимых случаях). Применение и порядок их оформления.

6.2. Требования к содержанию и порядку заполнения транспортно-сопроводительных документов.

6.3. Практическое занятие направлено на применение письменных инструкций, заполнение транспортной накладной водителями и другими участниками перевозок опасных грузов по перечню, предлагаемому в задании.

7. Организация перевозок опасных грузов

- 7.1. Подготовительные меры к осуществлению перевозок опасных грузов (оформление необходимых транспортно-сопроводительных документов, предрейсовый осмотр транспортного средства, предрейсовый и послерейсовый медицинский контроль состояния водителя).
- 7.2. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом** и реализация водителем их требований при перевозках опасных грузов. Обязанности участников перевозки по размещению и креплению грузов на транспортных средствах, взвешиванию, наполнению цистерн, сопровождению во время перевозки.
- 7.3. Меры по обеспечению безопасности во время движения транспортного средства и при осуществлении погрузочно-разгрузочных работ. Требование к месту погрузки-разгрузки опасного груза. Способы загрузки кузовов транспортных средств. Обработка и укладка упаковок опасных грузов, способы их безопасного крепления в кузовах транспортных средств.
- 7.4. Перевозка опасных грузов через автодорожные тоннели. Категории тоннелей. Ограничения на проезд транспортных средств, перевозящих опасные грузы, через автодорожные тоннели. Дорожные знаки и сигналы при перевозках опасных грузов.
- 7.5. Перевозки неочищенной тары и опасных отходов. Очистка и/или дегазация перед загрузкой и после разгрузки автотранспортных средств, тары и упаковок.
- 7.6. Требования к организации перевозок грузов повышенной опасности.
- 7.7. Особенности перевозок опасных грузов в международном сообщении.
- 7.8. Практическое занятие направлено на выбор типа транспортного средства и маршрута его движения при перевозке опасных грузов в предлагаемых условиях работы.

8. Обязанности и ответственность водителя и других участников перевозок опасных грузов

- 8.1. Обязанности и ответственность водителя транспортного средства, а также грузоотправителей и грузополучателей, участвующих в перевозке опасных грузов. Распределение обязанностей в соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом. Требования к водителям и членам экипажа при перевозках опасных грузов; что надлежит и что запрещается делать водителю при перевозке опасных грузов.
- 8.2. Административное, уголовное и гражданское законодательство в части, касающейся ответственности водителей и других участников перевозок опасных грузов.
- 8.3. Контроль за перевозками опасных грузов.

9. Меры по обеспечению безопасности при перевозке, погрузке и разгрузке опасных грузов

- 9.1. Проверка состояния водителя, автомобиля и груза перед рейсом. Предрейсовый инструктаж водителя.
- 9.2. Меры безопасности при осуществлении погрузочно-разгрузочных работ, а также во время движения транспортного средства с опасным грузом. Влияние скорости движения, дистанции. Влияние параметров дороги на управляемость и устойчивость транспортного средства. Динамические характеристики автомобиля с учетом влияния загрузки. Силы, действующие на груз во время движения автотранспортного средства, с учетом изменений траектории движения.
- 9.3. Оценка возможной опасности движения на основе ситуационного анализа дорожной обстановки и типичные ошибки водителя. Меры безопасности, соответствующие различным видам опасности.

10. Действия водителя в случае аварии или дорожно-транспортного происшествия при перевозках опасных грузов

- 10.1. Письменные инструкции и действия водителя при возникновении аварийных ситуаций в соответствии с ДОПОГ. Меры безопасности.
- 10.2. Оповещение соответствующих аварийных служб. Средства связи и информации, используемые в случае аварии.
- 10.3. Оповещение участников дорожного движения и компетентных органов. Правила установки знака аварийной остановки и фонарей с оранжевыми световыми сигналами. Использование системы ЭРА-ГЛОНАСС.
- 10.4. Ликвидация последствий аварии силами водителя (экипажа). Проведение работ по локализации загрязнений и нейтрализации опасных грузов на местах аварии.
- 10.5. Оказание первой помощи пострадавшим при травмах, термических и химических поражениях, острых отравлениях, ожогах и обморожениях, кровотечениях, переломах. Виды средств индивидуальной защиты (спецодежда, спецобувь). Средства индивидуальной защиты органов дыхания (противогазы, респираторы). Использование средств индивидуальной защиты водителя при инцидентах с опасными грузами. Медицинская аптечка.
- 10.6. Средства тушения пожара. Применение огнетушителей и иных средств тушения пожара при воспламенении опасного груза на транспортном средстве.
- 10.7. Требования ДОПОГ и европейских стандартов по обеспечению безопасного крепления и размещения опасных грузов на автотранспортных средствах.

Ответственность перевозчика и грузоотправителя за обеспечение надежного крепления грузов.

10.8. Практическое занятие направлено на отработку навыков оказания первой помощи пострадавшим. Приемы оказания первой помощи. Пользование огнетушителем и индивидуальными средствами защиты в заданных условиях перевозки опасных грузов.

11. Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов

11.1. Сфера применения ДОПОГ при перевозках опасных грузов.

11.2. Опасные вещества и изделия, не допускаемые к перевозке автомобильным транспортом. Перевозки опасных грузов, при осуществлении которых положения ДОПОГ не применяются. Изъятия ДОПОГ (раздел 11.3. Приложения А к ДОПОГ), включая изъятия, связанные с характером транспортной операции; с перевозкой жидкого топлива, газов, литиевых батарей и порожней неочищенной тары; с ограниченным количеством опасных грузов, перевозимых одной транспортной единицей; с опасными грузами, используемыми для охлаждения или кондиционирования во время перевозки.

11.4. Ограничения при перевозках опасных грузов в автодорожных тоннелях.

11.5. Совместимость перевозимых опасных грузов с различными знаками опасности на одном транспортном средстве. Запрет совместной погрузки в одно и то же транспортное средство или один и тот же контейнер.

11.6. Специальные требования, касающиеся совместной перевозки опасных грузов и иных грузов (продуктов питания, домашних предметов, кормов для животных и других грузов).

12. Особенности мультимодальных перевозок опасных грузов, осуществляемых с участием автотранспортных средств

12.1. Особенности мультимодальных перевозок опасных грузов с участием автотранспортных средств. Применение крупнотоннажных контейнеров, съемных кузовов и транспортных пакетов. Оформление необходимых транспортных документов и соблюдение требований, действующих на других видах транспорта, при осуществлении мультимодальных перевозок опасных грузов. Свидетельство о загрузке контейнеров при перевозке опасных грузов морским транспортом. Международные соглашения, учитываемые при мультимодальных перевозках опасных грузов.

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

5.1. В результате освоения Программы обучающийся должен знать:

- общие требования, регулирующие перевозки опасных грузов;
- основные виды опасности и защита окружающей среды при перевозках опасных грузов, включая осуществление контроля за перевозкой отходов опасных грузов;
- распространенные причины аварий, связанные с перевозкой опасных грузов автотранспортными средствами, и последствия таких аварий;
- превентивные меры по обеспечению безопасности при перевозках опасных грузов. Меры, принимаемые в случае аварии;
- общие требования к упаковкам, крупногабаритной таре, специальным контейнерам и цистернам, используемым для перевозки опасных грузов;
- транспортные средства, дополнительное оборудование и средства пожаротушения, используемые при перевозках опасных грузов;
- маркировку, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета;
- документы, которые должны находиться в транспортном средстве:
 - транспортно-сопроводительные и иные документы и порядок их заполнения, включая письменные инструкции, свидетельство о допуске транспортного средства, свидетельство о подготовке водителя, паспорт безопасности химической продукции и сферы ее применения, специальные разрешения для грузов повышенной опасности, специальные разрешения на движение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства и другие документы, необходимые для перевозки опасных грузов;
- способы перевозки и ограничения, связанные с количеством перевозимых опасных грузов;
- перевозки грузов повышенной опасности;
- совместимость при перевозках опасных грузов и меры по обеспечению безопасности;
- специальные требования к совместной перевозке опасных грузов и продукции, не относящейся к категории опасных веществ и изделий;
- требования к перевозке опасных грузов без превышения максимальных количеств, указанных в подразделе 1.1.3.6 Приложения А к ДОПОГ;
- требования к погрузке, разгрузке, размещению и креплению опасных грузов;
- требования по очистке и (или) дегазации транспортных средств, тары, контейнеров и цистерн при перевозках опасных грузов;

- условия и режим движения транспортных средств с опасными грузами и ограничения, касающиеся движения на установленных маршрутах, включая автодорожные тоннели;
- обязанности и ответственность при перевозках опасных грузов, виды гражданской ответственности;
- особенности мультимодальных перевозок опасных грузов, осуществляемых с участием автотранспортных средств;
- требования к водителю и другим членам экипажа транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;
- информационное обеспечение с использованием бортовых устройств и средств спутниковой навигации, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС.

5.2. Обучающийся должен уметь:

- проверять пригодность к перевозке опасных грузов транспортных средств, тары, контейнеров, средств крепления грузов;
- проверять пригодность к эксплуатации дополнительного оборудования на транспортном средстве и устройств для погрузочно-разгрузочных операций;
- проверять пригодность к эксплуатации бортовых устройств информационного обеспечения и уметь ими пользоваться;
- проверять соответствие транспортно-сопроводительных документов нормативным требованиям и заполнять их в установленных случаях;
- использовать письменные инструкции в соответствии с ДОПОГ;
- пользоваться дополнительным оборудованием, средствами индивидуальной защиты и средствами пожаротушения;
- оказывать помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях или аварии;
- проводить работы по ликвидации последствий дорожно-транспортного происшествия или аварии при перевозке опасных грузов.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Условия реализации должны обеспечивать: достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

6.2. Теоретическое обучение должно проводиться в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям:

продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять один академический час (45 минут);

время, отводимое Программой, на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии, выделяется в объеме, предусмотренном Типовой программой, из расчета один академический час на пять обучающихся;

педагогическую деятельность должны осуществлять лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, а также свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Минтранса России от 9 июля 2012 г. № 203 "Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом" (зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный № 25407), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 30 мая 2014 г. № 144 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2014 г., регистрационный № 33137).

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

учебно-тематический план;
календарный учебный график;
образовательную программу;
методические материалы и разработки;
расписание занятий.

6.4. Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение Программы:

Таблица №3

Наименование компонентов	Количество, шт.
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютер	1
Мультимедийный проектор или телевизор	1
Экран (монитор, электронная доска)	1
Тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации	1
Тренажер-манекен для отработки приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей	1
Средства оказания первой помощи	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Средства индивидуальной защиты	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Средства пожаротушения	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Информационные материалы	
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в Типовой программе. Могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Приложение А и Приложение В к ДОПОГ	1 комплект на двух обучающихся
Информационный стенд	
Копия лицензии с соответствующим приложением	1
Программа обучения	1
Учебный план	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1
Расписание занятий	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	1

6.5. Документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего), выдаваемый организацией, осуществляющей образовательную деятельность, обучающимся при успешной сдаче квалификационного экзамена оформляется на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

6.6. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах производится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

7.1. Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) обучающихся, установление форм аттестации, периодичности и порядка их проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7.2. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 25 письменных вопросов по базовому курсу подготовки, в том числе, мере следующих тем:

- общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов;
- основные виды опасности;
- информация о защите окружающей среды при осуществлении контроля за перевозкой отходов;
- превентивные меры и меры по обеспечению безопасности при различных видах опасности;
- меры, принимаемые в случае аварии (оказание первой помощи, обеспечение безопасности дорожного движения, основы использования защитного снаряжения, письменные инструкции и иные необходимые меры);
- маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета;
- обязанности и ответственность водителя при перевозке опасных грузов;
- требования к транспортным средствам и установленному на них техническому оборудованию;
- запрещение совместной погрузки в одно и то же транспортное средства или один и тот же контейнер;
- меры предосторожности, принимаемые при погрузке и разгрузке опасных грузов, обработка транспортных средств, тары и упаковок;
- общая информация, касающаяся гражданской ответственности;
- особенности мультимодальных перевозок опасных грузов с участием автотранспортных средств;
- ограничения движения в автодорожных тоннелях и инструкции по поведению в тоннелях (предотвращение происшествий, безопасность, действия в случае пожара или других чрезвычайных ситуаций).

7.3. Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7.4. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

* Постановление Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. № 76 "О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1994, № 7, ст. 508).

** Постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 17, ст. 2407; 2012, № 10, ст. 1223; 2014, № 3, ст. 281; 2015, № 50, ст. 7162).

VIII. ЛИТЕРАТУРА

1. «ДОПОГ. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов. Том I. Том II.» – Нью-Йорк и Женева: Организация объединенных наций.
2. «Правила перевозки автомобильным транспортом инертных газов и кислорода сжатых и жидких.» – М.: Министерство промышленности РФ
3. Васильчук М.П., Ильин А.М. и др. «Правила безопасности при перевозке взрывчатых материалов автомобильным транспортом (специальные требования Правительства РФ от 23 апреля 1994г. №372)» - М.: НПО ОТБ, 1995г.
4. Волков Н.Е. «Руководство образовательным учреждениям, занимающимся подготовкой и переподготовкой специалистов и водителей автотранспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, по оформлению учебных кабинетов и лабораторий для проведения индивидуальных и групповых практических занятий». – Кrasково: ОНМЦ, 2000г.
5. Государственный стандарт. «Грузы опасные. Упаковка, маркировка, манипуляционные знаки». - М.: Издательство стандартов, 1994г.
6. Департамент автомобильного транспорта. «Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» - М.: Минтранс РФ, 2000г.
7. Теряев Н.Р., Климов Е.И., Ганичев А.И. «Памятка сотруднику Госавтоинспекции. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом». – Самара: СГУЦ «Автокадры», 1997г.
8. «Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. Условия, при соблюдении которых опасные грузы перевозятся как неопасный груз». – М.: ОНМЦ, 2003г.
9. Беляев С.Н. «Базовый курс подготовки водителей по перевозке опасных грузов. Том I». - М.: ФАУ ОМНЦ, 2013г.
10. Беляев С.Н. «Базовый курс подготовки водителей по перевозке опасных грузов. Том II». - М.: ФАУ ОМНЦ, 2013г.
11. Тарасов В.Н. «Наставление водителю, осуществляющему перевозку опасных грузов». - М.: ФАУ ОМНЦ, 2013г.
12. Питкевич П.Ф. «Безопасная перевозка в цистернах согласно требованиям ДОПОГ. (издание 2-е, дополненное)». - М.: ФАУ ОМНЦ, 2013г.
13. Войтенков А.И. «Перевозка опасных грузов. Сборник изменений и дополнений к ДОПОГ 2011г.». - М.: ФАУ ОМНЦ, 2013г.
14. «Сборник материалов МВД РФ. Перевозка опасных грузов. Письма и разъяснения». - М.: ФАУ ОМНЦ, 2013г.
15. Беляев С.Н. «рабочая тетрадь по перевозке опасных грузов (базовый курс)». Том I. - М.: ФАУ ОМНЦ, 2013г.
16. Беляев С.Н. «рабочая тетрадь по перевозке опасных грузов (базовый курс)». Том II. - М.: ФАУ ОМНЦ, 2013г.
17. Беляев С.Н., Тарасов В.Н. «Подготовка водителей по перевозке опасных грузов. Специализированный курс 1 класс». Том I. – М.: ФАУ ОМНЦ, 2014г.
18. Беляев С.Н., Тарасов В.Н. «Подготовка водителей по перевозке опасных грузов. Специализированный курс 1 класс». Том II. – М.: ФАУ ОМНЦ, 2013г.
19. «Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом (издание второе с изменениями и дополнениями)». – М.: ФАУ ОМНЦ, 2014г.
20. Пахно А. «Маркировка опасных грузов на автомобильном транспорте». – М.: ООО «Спецпортал», 2015г.

УТВЕРЖДАЮ
 Директора ФГАОУ ДПО
 «Иркутский ЦППК»


Жуков В.С.
 «___» _____ 2017 г.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ
по предмету «ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ. БАЗОВЫЙ КУРС ПОДГОТОВКИ»
ПЕРВИЧНОЕ ОБУЧЕНИЕ для проведения теоретического этапа промежуточной и
итоговой аттестации обучающихся.




№ п/п	Вопрос	№ от-ве-та	Варианты ответа
1	Выполнение положений ДОПОГ обязательно при осуществлении:	1	любых международных перевозок опасных грузов;
		2	перевозок опасных грузов между государствами - участниками ДОПОГ;
		3	перевозок опасных грузов между государствами – участниками СНГ
2	Согласно ДОПОГ термин «транспортная единица» означает:	1	то же, что и транспортное средство;
		2	транспортное средство, к которому не прицеплен прицеп, или состав, состоящий из транспортного средства и сцепленного с ним прицепа;
		3	состав, состоящий из тягача и прицепа (полуприцепа).
3	Сколько транспортных категорий установлено для определения максимального количества опасного груза на одной транспортной единице, перевозка которого осуществляется без применения отдельных положений ДОПОГ?	1	пять;
		2	четыре;
		3	три.
4	Какая перевозка может рассматривается как перевозка опасного груза в «облегченных условиях» на одной транспортной единице?	1	семь 50-килограммовых баллонов с пропаном (2-я транспортная категория);
		2	пять 50-килограммовых баллонов с растворенным ацетиленом (2-я транспортная категория) и два 50-килограммовых баллона с пропаном (2-я транспортная категория);

		3	два 50-килограммовых баллона с растворенным ацетиленом (2-я транспортная категория), один 50-килограммовый баллон с пропаном (2-я транспортная категория) и десять 50-литровых баллонов с кислородом (3-я транспортная категория).	
5	Из какого перевозочного документа при перевозках опасного груза можно узнать его опасные свойства?	1	Из свидетельства о допущении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов.	
		2	Из письменных инструкций.	
		3	Из свидетельства о загрузке контейнера.	
		4	Из ДОПОГ-свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы.	
6	Какая группа упаковки согласно ДОПОГ назначается для веществ с низкой степенью опасности?	1	I;	
		2	II;	
		3	III.	
7	Согласно ДОПОГ вещества, способные к самовозгоранию, относятся к опасным грузам:	1	класса 4.1;	
		2	класса 4.2;	
		3	класса 4.3.	
8	Согласно ГОСТ 19433-88 масло индустриальное с температурой вспышки 180 0С является:	1	опасным грузом класса 3;	
		2	опасным грузом класса 9;	
		3	неопасным грузом.	
9	На сколько подклассов подразделяются согласно ДОПОГ опасные грузы класса 3?	1	на подклассы не подразделяются;	
		2	на два;	
		3	на три.	
10	Какой классификационный код согласно ДОПОГ присваивается взрывчатым веществам и изделиям?	1	«1.1С»;	
		2	«1В1»;	
		3	«1V0».	
11	Какая группа упаковки согласно ДОПОГ не назначается веществам и изделиям, отнесенным к опасным грузам класса 9?	1	I	
		2	II;	
		3	III.	
12	Согласно ДОПОГ знаки опасности, наносимые на упаковки с опасными грузами, имеют форму ромба с минимальными размерами:	1	50 мм x 50 мм;	
		2	100 мм x 100 мм;	
		3	150 мм x 150 мм.	
13	Согласно ДОПОГ данный знак опасности наносится на упаковку, содержащую:		1	коррозионные вещества;
			2	органические пероксиды;
			3	инфекционные вещества.
14	Какие размеры согласно ДОПОГ имеют информационные табло?	1	250 x 250 мм;	
		2	400 x 300 мм;	
		3	200 x 150 мм.	
15	Каким кодом согласно ДОПОГ обозначается тара для опасного груза, представляющая собой барабан из фанеры?	1	«1D»;	
		2	«1G»;	
		3	«1C».	
16	Требуется ли согласовывать с руководством железной дороги (начальником дистанции пути) маршрут перевозки «особо опасного» груза при прохождении маршрута перевозки через железнодорожные переезды?	1	да;	
		2	нет.	
17	Согласно ДОПОГ минимальная совокупная емкость (в кг сухого порошка) переносных огнетушителей на транспортной единице максимально допустимой массой более 7,5 т составляет:	1	12 кг;	
		2	10 кг;	
		3	8 кг.	
18	Согласно правилам дорожного движения автотранспортные средства должны	1	легковоспламеняющихся веществ;	
		2	взрывчатых веществ;	

	оборудоваться проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета при перевозке:	3	всех опасных грузов;
		4	грузов, указанных в п/п 1 и 2.
19	Требуется ли принимать, применять и соблюдать при перевозке грузов повышенной опасности план обеспечения безопасности (п.1.10.3.2 ДОПОГ)?	1	да
		2	нет
20	Допускается ли в соответствии с ДОПОГ совместная перевозка упаковок, имеющих знаки опасности образцов № 4.1+1 и № 5.2?	1	да;
		2	нет.
21	Обязан ли водитель, осуществляющий перевозку «особо опасных» грузов, остановиться на сигнал регулировщика, если в данном месте согласно маршруту перевозки остановка не предусмотрена?	1	да;
		2	нет;
		3	да, если регулировщиком является сотрудник Госавтоинспекции.
22	Сколько противооткатных башмаков согласно ДОПОГ должно быть на транспортной единице с опасным грузом ?	1	равное количеству транспортных средств входящих в транспортную единицу;
		2	два;
		3	три
23	Продолжительность подачи огнетушащего вещества 6-килограммового порошкового огнетушителя составляет по ГОСТ Р 51057-2001:	1	10 сек;
		2	12 сек;
		3	15 сек.
24	Как остановить кровотечение при ранении вены?	1	наложить давящую повязку на место ранения;
		2	наложить жгут выше места ранения;
		3	наложить жгут ниже места ранения.
25	Какое административное наказание может быть применено к водителю транспортного средства перевозящего опасные грузы при несоблюдении условий перевозки опасных грузов?	1	предупреждение или штраф от 1000 р. до 1500 р.;
		2	штраф от 1000 р. до 1500 р.;
		3	штраф от 2000 до 2500 р. или лишение права управления ТС на срок от 4 до 6 мес.
26	Обязательно ли при перевозке опасных грузов наличие на транспортном средстве отличительного знака государства, в котором оно зарегистрировано?	1	да;
		2	нет;
		3	обязательно только при международной перевозке.
27	Согласно ДОПОГ контейнер средней грузоподъемности для массовых грузов представляет собой:	1	жесткую тару, являющуюся частью транспортного средства;
		2	жесткую или мягкую переносную тару.
28	Применяются ли положения ДОПОГ, касающиеся маркировки баллонов со сжатыми и сжиженными газами, к перевозке без применения отдельных положений ДОПОГ на одной транспортной единице?	1	да;
		2	нет.
29	В соответствии с ДОПОГ транспортный документ в случае перевозки баллонов с газом должен содержать следующие элементы информации:	1	номер ООН;
		2	наименование вещества или изделия;
		3	группа упаковки;
		4	наименование и адрес грузоотправителя;
		5	наименование и адрес грузополучателя;
		6	указанное в п/п 1, 2, 3, 4 и 5;
		7	указанное в п/п 1, 2, 4 и 5.
30	Какая запись должна быть сделана в	1	ОТХОДЫ, UN 1219, ИЗОПРОПАНОЛ, 3, II, (D/E).

	транспортном документе при перевозке отходов, которые содержат ИЗОПРОПАНОЛ (№ ООН 1219, знак опасности № 3, группа упаковки II, код ограничения проезда через тоннели (D/E))?	2	ОТХОДЫ, (№ ООН 1219, знак опасности № 3, группа упаковки II, код ограничения проезда через тоннели (D/E)).
		3	UN 1219, ИЗОПРОПАНОЛ, (D/E), II.
		4	ОПАСНЫЕ ОТХОДЫ.
31	К какой группе упаковки согласно ДОПОГ должна быть отнесена легковоспламеняющаяся жидкости, температура начала кипения которой менее 35 0С?	1	I;
		2	II;
		3	III.
32	На сколько групп совместимости подразделяются в соответствии с ДОПОГ взрывчатые вещества и изделия для целей их перевозки?	1	8;
		2	10;
		3	12.
34	Какая буква согласно ДОПОГ присутствует в классификационном коде газа, обладающего токсичными свойствами?	1	«Т»;
		2	«О»;
		3	«F».
35	Этот знак опасности согласно ДОПОГ обозначает: 	1	легковоспламеняющиеся газы;
		2	легковоспламеняющиеся жидкости;
		3	вещества, способные к самовозгоранию.
36	Какой срок действия свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов, установлен в Российской Федерации?	1	5 лет;
		2	3 года;
		3	1 год.
37	Рассматривается ли согласно ДОПОГ перевозка в контейнере твердых неупакованных веществ в качестве перевозки навалом/насыпью?	1	да;
		2	нет.
38	Положения ДОПОГ в части определения ограниченного количества опасных грузов применяются:	1	к перевозкам опасных грузов между государствами – участниками ДОПОГ;
		2	к перевозкам опасных грузов в пределах Российской Федерации;
		3	к перевозкам, указанным в п.п. 1 и 2.
39	Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке порожних неочищенных барабанов из-под МЕТАНОЛА (знаки опасности № 3 и № 6.1)?	1	ПОРОЖНЯЯ ТАРА, 3 (6.1), ПОСЛЕДНИЙ ГРУЗ: UN 1230, МЕТАНОЛ, 3 (6.1), II, (D/E).
		2	БОЧКИ ПОРОЖНИЕ НЕОЧИЩЕННЫЕ ИЗ-ПОД МЕТАНОЛА, 3 (6.1), ГУ II, (D/E).
		3	UN 1230, МЕТАНОЛ, 3 (6.1), II (пустая тара).
		4	ПОРОЖНЯЯ ТАРА, 3 (6.1).
40	Должен ли в письменных инструкциях приводиться перечень оборудования, необходимого водителю для принятия мер в случае аварии или чрезвычайной ситуации при перевозке опасных грузов?	1	Да.
		2	Нет.
		3	Да, только при перевозке опасных грузов в цистернах.
		4	Да, только при перевозке особо опасных грузов.
41	Согласно ДОПОГ в классификационном коде токсичных, легковоспламеняющихся, коррозионных газов используются буквы:	1	«TFC»;
		2	«TOC»;
		3	«TFS».
42	Что согласно ГОСТ 19433-88 служит критерием для отнесения опасных грузов	1	температура вспышки;
		2	температура кипения;

	класса 3 к веществам высокой степени опасности?	3	скорость распространения пламени;
		4	температура разложения;
		5	указанное в п/п. 1, 2, 3 и 4.
43	Какие из веществ согласно ДОПОГ относятся к опасным грузам класса 6.1?	1	окисляющие вещества;
		2	токсичные вещества;
		3	инфекционные вещества.
44	К какому из классов опасных грузов согласно ДОПОГ относятся самореактивные вещества:	1	к классу 2;
		2	к классу 4.1;
		3	к классу 6.2.
45	Согласно ДОПОГ данный знак опасности наносится на упаковку, содержащую:	1	легковоспламеняющиеся жидкости;
		2	вещества, способные к самовозгоранию;
		3	воспламеняющиеся газы.
46	Согласно ДОПОГ данным знаком опасности обозначают:	1	легковоспламеняющиеся твердые вещества;
		2	инфекционные вещества;
		3	прочие опасные вещества и изделия.
47	Что означает данный дорожный знак?	1	движение транспортных средств с опасными грузами запрещено;
		2	движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися материалами запрещено.
48	Разрешается ли согласно ДОПОГ совместная погрузка упаковок с веществами и изделиями, отнесенными к опасным грузам класса 3 и класса 8?	1	да;
		2	нет.
49	Разрешается ли согласно ДОПОГ перевозить на транспортном средстве с опасными грузами лиц, не являющихся членами экипажа ТС?	1	да;
		2	нет.
50	Что может произойти, если бензин прольется на землю?	1	пострадают растения в зоне, подвергшейся воздействию опасного груза, возможно загрязнение водоемов;
		2	земля будет удобрена;
		3	опасный груз опустится до недоступных слоев и не представит никакой опасности.
55	Могут ли газы проникать в человеческий организм через кожу?	1	да;
		2	нет.
56	Какая запись должна быть сделана в транспортном документе в соответствии с ДОПОГ при перевозке порожнего неочищенного контейнера для массовых грузов из-под ФЕРРОСИЛИЦИЯ (№ ООН 1408, знаки опасности № 4.3 и № 6.1, группа упаковки III, код ограничения проезда через тоннели E)?	1	ПОРОЖНЯЯ ТАРА, 4.3 (6.1).
		2	UN 1408, газы легко возгораются, 4.3 (6.1), III (пустой контейнер).
		3	ПОРОЖНИЙ КОНТЕЙНЕР, 4.3 (6.1).
		4	ПОРОЖНИЙ КОНТЕЙНЕР, ПОСЛЕДНИЙ ГРУЗ: UN 1408 ФЕРРОСИЛИЦИЙ, 4.3 (6.1), III, (E).
57	На сколько групп совместимости подразделяются в соответствии с ДОПОГ взрывчатые вещества и изделия для целей их перевозки?	1	8;
		2	10;
		3	12.
58	Согласно ДОПОГ к грузам повышенной опасности относятся:	1	взрывчатые вещества подкласса 1.6;
		2	токсичные газы;
		3	легковоспламеняющиеся жидкости в упаковках, отнесенные к группам упаковки I и II;
		4	вещества, указанные в п/п. 1, 2 и 3.
59	Согласно ГОСТ 19433-88 к подклассу 3.2 относятся легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки:	1	менее минус 18 °С;
		2	не менее минус 18 °С, но менее 23 °С;
		3	не менее 23 °С, но не более 61 °С.

60	Какие буквы в классификационном коде согласно ДОПОГ указывают на легковоспламеняющиеся и токсичные свойства вещества?	1	«FO»;
		2	«FT»;
		3	«FC»;
		4	«FS».
61	Согласно ДОПОГ данный знак опасности наносится на упаковку, содержащую  на	1	коррозионные вещества;
		2	органические пероксиды;
		3	инфекционные вещества.
62	Согласно ГОСТ 14192-96 данный манипуляционный знак имеет значение: 	1	«Беречь от тепла и радиоактивного излучения»;
		2	«Беречь от нагрева»;
		3	«Беречь от влаги»
63	Согласно ДОПОГ данный знак опасности наносится на упаковку, содержащую: 	1	окисляющие вещества;
		2	органические пероксиды;
		3	легковоспламеняющиеся жидкости.
64	Согласно ДОПОГ идентификационным номером опасности «20» обозначаются:	1	газы, не представляющие дополнительной опасности;
		2	токсичные газы;
		3	легковоспламеняющиеся газы.
65	Какая информация согласно ДОПОГ должна быть указана на табличках оранжевого цвета, установленных на транспортном средстве, в котором опасные грузы перевозятся в упаковках?	1	идентификационный номер опасности;
		2	номер ООН;
		3	информация отсутствует;
		4	указанная в п/п 1 и 2.
66	Согласно ДОПОГ максимальная вместимость барабана из стали для перевозки опасных грузов составляет:	1	450 л;
		2	350 л;
		3	200 л;
		4	150 л.
67	Сколько противооткатных башмаков согласно ДОПОГ должно быть на транспортной единице с опасным грузом ?	1	равное количеству транспортных средств входящих в транспортную единицу;
		2	два
			три
68	Требуется ли согласно ДОПОГ защищать топливный бак транспортного средства, используемого для перевозки легковоспламеняющихся веществ в упаковках?	1	сверху и снизу;
		2	по бокам;
		3	снизу и по бокам;
		4	защита бака не требуется.
69	Какое минимальное количество противооткатных башмаков согласно ДОПОГ, должно быть на транспортной единице с опасным грузом?	1	1
		2	2
		3	3
70	Разрешается ли согласно ДОПОГ совместная погрузка упаковок с веществами и изделиями, отнесенными к опасным грузам класса 3 и класса 9?	1	да;
		2	нет.
71	Разрешается ли согласно ДОПОГ совместная погрузка упаковок с взрывчатыми веществами и изделиями (за исключением имеющих классификационный код 1.4S) и баллонов с газом?	1	да;
		2	нет.
72	Требуется ли принимать, применять и соблюдать при перевозке грузов повышенной опасности план обеспечения безопасности (п.1.10.3.2 ДОПОГ)?	1	да;
		2	нет.

73	По какой причине кузов транспортного средства должен быть очищен от всех остатков опасных веществ перед загрузкой опасных грузов в соответствии с ДОПОГ?	1	В случае повреждения упаковки опасные грузы, которые проникли наружу, могут вступать в опасную реакцию с загрязнениями.
		2	Для того, чтобы приучить водителя к чистоплотности.
		3	Чтобы не возникли дополнительные расходы на очистку грузовых отправок.
		4	Наличие остатков опасных грузов не позволит надежно закрепить груз в грузовом отделении транспортного средства.
74	Как остановить кровотечение при ранении вены?	1	наложить давящую повязку на место ранения;
		2	наложить жгут выше места ранения;
		3	наложить жгут ниже места ранения.
75	При переломе конечностей в первую очередь необходимо:	1	приложить холод, ткань, смоченную холодной водой;
		2	обеспечить неподвижность кости путем наложения шины, фиксирующей прилегающие с обеих сторон поломанной кости оба сустава;
		3	поместить пострадавшего в теплое помещение, дать горячей воды или чаю, место перелома обмыть теплой водой с мылом.
76	Предусматривает ли законодательство Российской Федерации лишение водителя свидетельства о допуске к перевозке опасных грузов?	1	да;
		2	
77	Можно ли при тушении горячей одежды накрывать пострадавшего с головой одеялом или иным подручным средством?	1	да;
		2	нет.
78	При повреждении брюшной полости пострадавшего:	1	укладывают на бок с полусогнутой ногой;
		2	укладывают на спину с подложенным под голову валиком;
		3	пострадавшего устраивают полусидя.
79	При каком режиме работы при перевозке опасных грузов в рейс должны направляться два водителя?	1	в случае управления автомобилем более 8 часов;
		2	в случае управления автомобилем более 10 часов;
		3	в случае управления автомобилем более 12 часов.
80	Какими признаками характеризуются ожоги степени III A:	1	покраснение кожи и отек;
		2	образование больших пузырей с желеобразным содержимым;
		3	образование тонких пузырей, наполненных прозрачной жидкостью;
		4	омертвление (некроз) всей толщи кожи, вплоть до обугливания.