

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО РОСАВТОДОР
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ИРКУТСКИЙ ЦЕНТР ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ И ПОВЫШЕНИЯ
КВАЛИФИКАЦИИ КАДРОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»
(ФГАОУ ДПО «ИРКУТСКИЙ ЦППК»)**

УТВЕРЖДЕНО:

Директор ФГАОУ ДПО
«ИРКУТСКИЙ ЦППК»

Жуков В.С.

«__» _____ 2017 г.

***ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
ПО ПОВЫШЕНИЮ КВАЛИФИКАЦИИ
ВОДИТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ
ГРУЗОВ В СООТВЕТСТВИИ С ЕВРОПЕЙСКИМ СОГЛАШЕНИЕМ О
МЕЖДУНАРОДНОЙ ДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ
(специализированный курс по перевозке в цистернах
повторное обучение)***

Иркутск, 2017

СОДЕРЖАНИЕ

I. Пояснительная записка	3
II. Учебно-тематический план и программа базового курса.....	5
III. Календарный учебный график	6
IV. Содержание разделов (тем) учебно-тематического плана.....	7
V. Планируемые результаты освоения программы.....	10
VI. Условия реализации программы.....	11
VII. Система оценки результатов освоения программы.....	13
VIII. Литература.....	15
Приложение №1 Контрольные вопросы.....	16

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. Программа, разработанная ФГАОУ ДПО «Иркутский ЦППК» профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс повторное обучение) (далее - Программа, разработанная ФГАОУ ДПО «Иркутский ЦППК»), разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53 (ч. 1), ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 27, ст. 3462, № 30 (ч. 1), ст. 4036, № 48, ст. 6165; 2014, № 6, ст. 562, 566, № 19, ст. 2289, № 22, ст. 2769, № 23, ст. 2930, 2933, № 26 (ч. 1), ст. 3388, № 30 (ч. 1), ст. 4217, 4257, 4263; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 42, 53, 72; № 14, ст. 2008; № 18, ст. 2625, № 27, ст. 3951, 3989, № 29 (ч. 1), ст. 4339, 4364, № 51 (ч. 3), ст. 7241; 2016, № 1 (ч. 1), ст. 8, 9, 24, 78, № 10, ст. 1320, № 23, ст. 3289, 3290, № 27 (ч. 1), ст. 4160, 4219, 4223, № 27 (ч. 2), ст. 4238, 4239, 4245, 4246, 4292), приказа Минтранса России от 9 июля 2012 г. № 202 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки" (зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный № 25404) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 30 мая 2014 г. № 144 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2014 г., регистрационный № 33137), приказа Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. № 292 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения" (зарегистрирован Минюстом России 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменениями, внесенными приказами Минобрнауки России от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Минюстом России 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969), от 20 января 2015 г. № 17 (зарегистрирован Минюстом России 3 апреля 2015 г., регистрационный № 36710) от 26 мая 2015 г. № 524 (зарегистрирован Минюстом России 17 июня 2015 г., регистрационный № 37678) и от 27 октября 2015 г. № 1224 (зарегистрирован Минюстом России 12 ноября 2015 г., регистрационный № 39682), и предписаниями главы 8.2 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ)* на основании типовой программы, утвержденной приказом Минтранса N 273 от 21.09.2016.

1.2. Профессиональное обучение (далее - обучение) проводится по образовательной программе, разработанной ФГАОУ ДПО «Иркутский ЦППК», осуществляющей образовательную деятельность, на основании Типовой программы.

1.3. Целью реализации Программы является приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее - водитель, перевозящий опасные грузы).

1.4. Обучение по учебно-тематическому плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителя, перевозящего

опасные грузы, по имеющейся профессии без повышения образовательного уровня (далее - повторное обучение).

1.5. Повторное обучение проводится не реже одного раза в пять лет.

1.6. Для получения обучающимися необходимых знаний Программой, разработанной ФГАОУ ДПО «Иркутский ЦППК», предусматривается проведение учебным центром, теоретических и практических занятий, а для оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы - проведение итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

1.7. Продолжительность обучения, а также перечень разделов курса обучения (в соответствии с терминологией ДОПОГ - перечень тем) устанавливается учебно-тематическим планом повторного обучения

1.8. В программе, разработанной ФГАОУ ДПО «Иркутский ЦППК», предусматриваются также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, принимаемые в случае дорожно-транспортного происшествия или аварии.

1.9. Содержание программы, разработанной ФГАОУ ДПО «Иркутский ЦППК», представлено общими положениями, учебно-тематическими планами, содержанием разделов (тем) учебно-тематических планов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения Программы.

1.10. К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс).

1.11. К прохождению курса повторного обучения водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, допускаются лица, имеющие свидетельство о подготовке водителя автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы (далее - свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя), выданное в соответствии с порядком, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. № 202, подтверждающее право перевозки опасных грузов в цистернах.

УТВЕРЖДЕНО:

Директор ФГАОУ ДПО
«ИРКУТСКИЙ ЦППК»

Жуков В.С.

«__» _____ 2017 г.

II. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Повторное обучение

Таблица №1

№ п/п	Разделы (темы) курса - специализированный курс по перевозке в цистернах (повторное обучение)	Количество учебных часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию	1,5	1,5	-
2	Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами	1	1	-
3	Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн	1,5	1,5	-
4	Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств	1,5	1	0,5
5	Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах	1,5	1	0,5
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	8	6,0	2

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК первичного обучения

Таблица № 2

Учебные предметы	Количество часов		1	2	ИТОГО	
	все го	из них:				
Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию	1,5	теор.	1,5	$\frac{T.1.}{1.5}$		1,5
		практ .				
Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами	1	теор.	1	$\frac{T.2.}{1}$		1
		практ .				
Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн	1,5	теор.	1,5	$\frac{T.3.}{1.5}$		1,5
		практ .				
Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств	1,5	теор.	1	$\frac{T.4}{1}$		1
		практ .	0,5		$\frac{пз4}{0.5}$	0,5
Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах	1,5	теор.	1	$\frac{T.5}{1}$		1
		практ .	0,5		$\frac{пз5}{0.5}$	0,5
Квалификационный экзамен	1	теор.				
		практ .	1		$\frac{Экз}{1}$	1
Всего учебных часов	8		8	4	4	8

IV. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ (ТЕМ) УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА

1. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ЦИСТЕРНАМ, ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ

1.1. Виды цистерн и их применение: цистерна, встроенная цистерна (автоцистерна), съемная цистерна, контейнер-цистерна, переносная цистерна, многоэлементный газовый контейнер, транспортное средство-батарея.

1.2. Типы цистерн в зависимости от требований безопасности: цистерны для перевозки грузов под повышенным давлением, цистерны для перевозки грузов под нормальным давлением, цистерны с давлением для их опорожнения, вакуумные цистерны. Односекционные и многосекционные цистерны.

1.3. Специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов класса 2 "Газы" (сжатый газ, сжиженный газ высокого и низкого давления, охлажденный сжиженный газ и другие газы) и класса 3 "Легковоспламеняющиеся жидкости" (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости).

1.4. Коды цистерн, используемые для опасных грузов.

1.5. Требования к конструкции цистерн. Конструктивные материалы, применяемые для их изготовления.

1.6. Дополнительные требования, касающиеся встроенных цистерн (автоцистерн), а также транспортных средств-батарей и укомплектованных или доукомплектованных транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов в съемных цистернах различной вместимости.

1.7. Оборудование цистерн устройствами по обеспечению безопасности (предохранительные клапаны, разрывные мембраны, затворы быстрого действия, приборы для измерения температуры, счетчики, устройства для выравнивания давления при перевозке веществ класса 5.2 "Органические пероксиды") и другие устройства.

1.8. Требования для встроенных цистерн (автоцистерн), съемных и переносных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК). Требования к герметичности и огнестойкости.

1.9. Требования к транспортным средствам и цистернам при перевозках опасных грузов классов 5.1 "Окисляющие вещества", 6.1 "Токсичные вещества", 8 "Коррозионные вещества".

2. ОСОБЕННОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ЗАГРУЖЕННЫМИ И ПОРОЖНИМИ ЦИСТЕРНАМИ

- 2.1. Силы, возникающие во время движения транспортного средства, включая перемещение груза внутри цистерны; их влияние на устойчивость и управляемость транспортного средства.
- 2.2. Особенности управления транспортным средством во время движения при перевозке наливных грузов и частичном заполнении цистерн.
- 2.3. Меры безопасности при перевозках опасных грузов в цистернах и автоцистернах.
- 2.4. Подготовка водителей, транспортных средств и оборудования к перевозке опасных грузов в цистернах.
- 2.5. Возможные виды опасности, возникающие при перевозке опасных грузов в цистернах: опасные реакции при смешивании веществ при загрузке, опасность взрыва (опасность разрыва цистерны), опасность воспламенения.
- 2.6. Действия в случае транспортных аварий, надлежащее выполнение мероприятий, указанных в письменных инструкциях, в соответствии с ДОПОГ.
- 2.7. Меры по локализации загрязнений, нейтрализация опасных свойств опасных грузов; средства устранения россыпи или утечки опасного вещества из цистерн.
- 2.8. Практическое занятие направлено на отработку действий в случае повреждения цистерн и утечки опасных грузов по предлагаемому перечню.

3. ОБЩИЕ ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ЗНАНИЯ В ОБЛАСТИ РАЗЛИЧНЫХ СИСТЕМ НАПОЛНЕНИЯ И ОПОРОЖНЕНИЯ ЦИСТЕРН

- 3.1 Системы наполнения и опорожнения цистерн: составные элементы системы опорожнения цистерн; виды систем опорожнения; способы заполнения цистерн; способы опорожнения цистерн.
- 3.2 Заполнение цистерны и слив сжиженного газа. Уровень заливки цистерн.
- 3.3. Требования к размещению опасных грузов в смежных отсеках цистерн. Порядок загрузки многосекционных цистерн.
- 3.4. Очистка и (или) дегазация цистерн перед загрузкой и после разгрузки.
- 3.5. Замкнутая система газообмена при заполнении, опорожнении и обратная подача газов: опасность возникновения электростатического разряда. Меры по обеспечению безопасности в местах погрузки и разгрузки цистерн, при заполнении и опорожнении.

4. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, РЕГУЛИРУЮЩИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЦИСТЕРН И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

4.1. Использование встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн с корпусами из металлических материалов, а также транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).

4.2. Использование цистерн из армированных волокон пластмасс, вакуумных цистерн для отходов. Использование переносных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).

4.3. Дополнительные положения, касающиеся перевозки в цистернах веществ класса 3, класса 5.2, самореактивных веществ класса 4.1, веществ класса 7 и класса 8.

Дополнительные положения, касающиеся перевозки твердых веществ при температурах, превышающих их температуру плавления.

4.4. Маркировка транспортных средств, переносных цистерн, контейнеров-цистерн, многоэлементных газовых контейнеров, съемных цистерн, транспортных средств-батарей знаками опасности, информационными табло, табличками оранжевого цвета.

Идентификационный номер опасности. Специальные требования маркировки автоцистерн, перевозящих вещества при высокой температуре. Маркировка, свидетельствующая о допуске цистерн и транспортных средств к эксплуатации.

4.5. Первичные и периодические проверки цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов.

4.6. Практическое занятие направлено на изучение маркировки цистерн при перевозке опасных грузов согласно предлагаемому перечню. Установление идентификационных номеров опасности.

Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах

4.7. Причины возникновения аварий и инцидентов при перевозках опасных грузов в цистернах. Действия водителя в случае поломки транспортного средства, вынужденных остановок, аварий, связанных с утечкой (проливом) опасного груза. Локализация проливов легковоспламеняющихся жидкостей, токсичных и коррозионных веществ. Границы взрывоопасных зон, быстрота распространения пламени. Правила тушения очагов пожаров. Ликвидация последствий аварий.

4.8. Практическое занятие направлено на отработку навыков водителя по использованию системы оповещения при авариях и происшествиях во время перевозки опасных грузов в цистернах и при тушении пожара.

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

5.1. В результате освоения Программы обучающийся должен знать:

- основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;
- виды опасности, характерные при перевозках в цистернах;
- поведение цистерн и транспортных средств во время движения;
- особенности управления цистернами и транспортными средствами во время движения;
- типы и коды цистерн;
- специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов различных классов;
- системы заполнения и опорожнения цистерн;
- требования маркировки, к информационным табло, табличкам оранжевого цвета;
- действия в аварийной ситуации;
- меры по локализации загрязнений, нейтрализации утечки опасных грузов при перевозках опасных грузов в цистернах.

5.2. Обучающийся должен уметь:

- использовать соответствующие нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;
- использовать дополнительное оборудование, установленное на транспортных средствах, - при перевозках в цистернах;
- использовать дополнительные и специальные действия при повреждении цистерн и утечки опасных грузов;
- оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшим при аварии.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Условия реализации должны обеспечивать: достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

6.2. Теоретическое обучение должно проводиться в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям:

продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять один академический час (45 минут);

время, отводимое Программой, на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии, выделяется в объеме, предусмотренном Типовой программой, из расчета один академический час на пять обучающихся;

педагогическую деятельность должны осуществлять лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, а также свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Минтранса России от 9 июля 2012 г. № 203 "Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом" (зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный № 25407), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 30 мая 2014 г. № 144 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2014 г., регистрационный № 33137).

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

учебно-тематический план;
календарный учебный график;
образовательную программу;
методические материалы и разработки;
расписание занятий.

6.4. Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение Программы:

Таблица №3

Наименование компонентов	Количество, шт.
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютер	1
Мультимедийный проектор или телевизор	1
Экран (монитор, электронная доска)	1
Тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации	1
Тренажер-манекен для отработки приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей	1
Средства оказания первой помощи	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Средства индивидуальной защиты	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Средства пожаротушения	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Информационные материалы	
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в Типовой программе. Могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Приложение А и Приложение В к ДОПОГ	1 комплект на двух обучающихся
Информационный стенд	
Копия лицензии с соответствующим приложением	1
Программа обучения	1
Учебный план	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1
Расписание занятий	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	1

6.5. Документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего), выдаваемый организацией, осуществляющей образовательную деятельность, обучающимся при успешной сдаче квалификационного экзамена оформляется на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

6.6. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах производится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

7.1. Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) обучающихся, установление форм аттестации, периодичности и порядка их проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7.2. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 25 письменных вопросов по базовому курсу подготовки, в том числе, мере следующих тем:

- общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов;
- основные виды опасности;
- информация о защите окружающей среды при осуществлении контроля за перевозкой отходов;
- превентивные меры и меры по обеспечению безопасности при различных видах опасности;
- меры, принимаемые в случае аварии (оказание первой помощи, обеспечение безопасности дорожного движения, основы использования защитного снаряжения, письменные инструкции и иные необходимые меры);
- маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета;
- обязанности и ответственность водителя при перевозке опасных грузов;
- требования к транспортным средствам и установленному на них техническому оборудованию;
- запрещение совместной погрузки в одно и то же транспортное средства или один и тот же контейнер;
- меры предосторожности, принимаемые при погрузке и разгрузке опасных грузов, обработка транспортных средств, тары и упаковок;
- общая информация, касающаяся гражданской ответственности;
- особенности мультимодальных перевозок опасных грузов с участием автотранспортных средств;
- ограничения движения в автодорожных тоннелях и инструкции по поведению в тоннелях (предотвращение происшествий, безопасность, действия в случае пожара или других чрезвычайных ситуаций).

7.3. Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7.4. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

* Постановление Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. № 76 "О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1994, № 7, ст. 508).

** Постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 17, ст. 2407; 2012, № 10, ст. 1223; 2014, № 3, ст. 281; 2015, № 50, ст. 7162).

VIII. ЛИТЕРАТУРА

1. «ДОПОГ. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов. Том I. Том II.» – Нью-Йорк и Женева: Организация объединенных наций.
2. «Правила перевозки автомобильным транспортом инертных газов и кислорода сжатых и жидких.» – М.: Министерство промышленности РФ
3. Васильчук М.П., Ильин А.М. и др. «Правила безопасности при перевозке взрывчатых материалов автомобильным транспортом (специальные требования Правительства РФ от 23 апреля 1994г. №372)» - М.: НПО ОТБ, 1995г.
4. Волков Н.Е. «Руководство образовательным учреждениям, занимающимся подготовкой и переподготовкой специалистов и водителей автотранспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, по оформлению учебных кабинетов и лабораторий для проведения индивидуальных и групповых практических занятий». – Красково: ОНМЦ, 2000г.
5. Государственный стандарт. «Грузы опасные. Упаковка, маркировка, манипуляционные знаки». - М.: Издательство стандартов, 1994г.
6. Департамент автомобильного транспорта. «Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» - М.: Минтранс РФ, 2000г.
7. Теряев Н.Р., Климов Е.И., Ганичев А.И. «Памятка сотруднику Госавтоинспекции. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом». – Самара: СГУЦ «Автокадры», 1997г.
8. «Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. Условия, при соблюдении которых опасные грузы перевозятся как неопасный груз». – М.: ОНМЦ, 2003г.
9. Беляев С.Н. «Базовый курс подготовки водителей по перевозке опасных грузов. Том I». - М.: ФАУ ОМНЦ, 2013г.
10. Беляев С.Н. «Базовый курс подготовки водителей по перевозке опасных грузов. Том II». - М.: ФАУ ОМНЦ, 2013г.
11. Тарасов В.Н. «Наставление водителю, осуществляющему перевозку опасных грузов». - М.: ФАУ ОМНЦ, 2013г.
12. Питкевич П.Ф. «Безопасная перевозка в цистернах согласно требованиям ДОПОГ. (издание 2-е, дополненное)». - М.: ФАУ ОМНЦ, 2013г.
13. Войтенков А.И. «Перевозка опасных грузов. Сборник изменений и дополнений к ДОПОГ 2011г.». - М.: ФАУ ОМНЦ, 2013г.
14. «Сборник материалов МВД РФ. Перевозка опасных грузов. Письма и разъяснения». - М.: ФАУ ОМНЦ, 2013г.
15. Беляев С.Н. «рабочая тетрадь по перевозке опасных грузов (базовый курс)». Том I. - М.: ФАУ ОМНЦ, 2013г.
16. Беляев С.Н. «рабочая тетрадь по перевозке опасных грузов (базовый курс)». Том II. - М.: ФАУ ОМНЦ, 2013г.
17. Беляев С.Н., Тарасов В.Н. «Подготовка водителей по перевозке опасных грузов. Специализированный курс 1 класс». Том I. – М.: ФАУ ОМНЦ, 2014г.
18. Беляев С.Н., Тарасов В.Н. «Подготовка водителей по перевозке опасных грузов. Специализированный курс 1 класс». Том II. – М.: ФАУ ОМНЦ, 2013г.
19. «Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом (издание второе с изменениями и дополнениями)». – М.: ФАУ ОМНЦ, 2014г.
20. Пахно А. «Маркировка опасных грузов на автомобильном транспорте». – М.: ООО «Спецпортал», 2015г.


УТВЕРЖДАЮ
 Директора ФГАОУ ДПО
 «Иркутский ЦППК»
 Жуков В.С.

«___» _____ 2017 г.


КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

по предмету «Перевозка опасных грузов в цистернах» для проведения
 теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

№ п/п	Вопрос	№№ ответа	Варианты ответа
1.	Съемная цистерна означает цистерну, за исключением встроенной цистерны, которая не предназначена для перевозки грузов без перегрузки, обычно подлежит обработке только в порожнем состоянии и имеет вместимость более:	1	- 200 л;
		2	- 300 л;
		3	- 450 л.
		4	- 100 л;
2.	Согласно ДОПОГ термин «температура вспышки» означает:	1	- самую низкую температуру жидкости, при которой ее пары образуют легковоспламеняющуюся смесь с воздухом;
		2	- самую высокую температуру жидкости, при которой ее пары образуют легковоспламеняющуюся смесь с воздухом.
3.	К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относится топливо печное с температурой вспышки более 60 ⁰ С, но более 100 ⁰ С?	1	- 3 класс;
		2	- 9 класс.
		3	- 4 класс;
4.	Согласно ДОПОГ к сжиженным относятся газы, которые являются частично жидкими при температуре:	1	- выше минус 100 ⁰ С;
		2	- выше минус 150 ⁰ С.
		3	- выше минус 50 ⁰ С;
5.	Согласно ДОПОГ таблички оранжевого цвета имеют размер:	1	- 40 см х 30 см
		2	- 40 см х 50 см.
6.	Согласно ДОПОГ предупреждающий знак о	1	- 400мм х 300 мм

	<p>фумигации должен иметь прямоугольную форму размером:</p> 	2	- 250 мм x 200 мм.
		3	- 300 мм x 250 мм;
7.	<p>Какие конструкционные особенности согласно ДОПОГ имеют переносные цистерны?</p>	1	- опорные станины;
		2	- приспособления для крепления;
		3	- приспособления для подъема;
		4	- указанное в 1 и 2
		5	- указанное в 1, 2 и 3.
8.	<p>Согласно ДОПОГ испытания на герметичность цистерн для сжатых, сжиженных и растворенных газов, должны проводиться под давлением не менее:</p>	1	- 20% испытательного давления.
		2	- 10% испытательного давления;
9.	<p>Согласно ДОПОГ дополнительные требования к материалам, из которых изготовлена кабина водителя, применяются в отношении транспортных средств:</p>	1	- ОХ;
		2	- ЕХ/ III.
		3	- АТ;
10.	<p>Какое обозначение имеет транспортное средство, предназначенное для перевозки жидкостей с температурой вспышки не выше 60°C?</p>	1	- ЕХ/II;
		2	- ЕХ/III;
		3	- ОХ.
		4	- FL;
11.	<p>При каких условиях особенно вероятна опасность заноса автоцистерны?</p>	1	- при движении транспортного средства по криволинейному участку дороги малого радиуса;
		2	- при скользком дорожном покрытии;
		3	- при плохой видимости;
		4	- при несоответствии скорости транспортного средства условиям движения.
12.	<p>Разрешается ли в соответствии с ДОПОГ использовать топливные обогревательные приборы, работающие на газообразном топливе на транспортных средствах FL?</p>	1	- разрешается;
		2	- не разрешается

13.	В случае резкого торможения блокировка задней оси многосекционной автоцистерны более вероятна:	1	- при порожних задних секциях;
		2	- в обоих указанных случаях.
		3	- при порожних передних секциях;
14.	Электрическое заземление шасси транспортного средства, в соответствии с ДОПОГ, обязательно при наполнении цистерн веществами, имеющими температуру вспышки:	1	- 43 ⁰ С и ниже;
		2	- 23 ⁰ С и ниже.
		3	- 60 ⁰ С и ниже;
15.	Если в таблице А главы 3.2 ДОПОГ не указан код цистерны, то:	1	- перевозка данного опасного груза в цистернах не разрешается;
		2	- перевозка данного опасного груза разрешается во всех типах цистерн.
16.	Что согласно ДОПОГ означает термин «давление наполнения» применительно к цистерне?	1	- наибольшее давление, которое фактически достигается в цистерне во время ее наполнения под давлением;
		2	- давление воздуха, вытесненной жидкостью;
		3	- наименьшее давление пара в цистерне.
17	Согласно ДОПОГ термин «расчетный температурный интервал» корпуса переносной цистерны для веществ, перевозимых при температуре окружающей среды, если нет других требований и условий, составляет:	1	- от -40 ⁰ С до 50 ⁰ С;
		2	- от -30 ⁰ С до 60 ⁰ С.
		3	- от -30 ⁰ С до 40 ⁰ С;
18	Согласно ДОПОГ опасные грузы класса 3 (группа упаковки I и II) в цистерне являются грузами повышенной опасности, если их количество:	1	- превышает 2000 л;
		2	- превышает 1000 л.
		3	- превышает 3000 л;
19	Согласно ДОПОГ опасные грузы класса 3 подразделяются:	1	- на 3 подкласса;
		2	- на 2 подкласса;
		3	- на подклассы не подразделяются.
20	Что в соответствии с ДОПОГ означают цифры в верхней части таблички оранжевого цвета?	1	- номер вещества или изделия по списку ООН;
		2	- класс опасности вещества;
		3	- идентификационный номер

			опасности.
21	<p>Маркировочный знак, размещаемый на боковых сторонах и сзади автоцистерны в соответствии со специальным положением 580, предусмотренным ДОПОГ, означает:</p> 	1	- вещества, перевозимые при повышенной температуре;
		2	- вещества, перевозимые при пониженной температуре;
		3	- предупреждение о том, что груз требует осторожного обращения.
22	<p>Каково согласно ДОПОГ назначение предохранительного заправочного устройства у переносных цистерн?</p>	1	- предотвращение переполнения;
		2	- предотвращение непредусмотренного перемещения во время наполнения и слива или в случае ее охвата огнем;
		3	- контроль процесса слива.
23	<p>Предусматривается ли согласно ДОПОГ устройство, позволяющее производить внутренний осмотр корпуса цистерны или каждого из ее отсеков?</p>	1	- нет.
		2	- да;
24	<p>Буквенно-цифровой код, начинающийся с букв «ТТ», означает специальные положения:</p>	1	- по изготовлению переносных цистерн;
		2	- по испытанию цистерн;
		3	- указанное в п.п. 1 и 2.
25	<p>Согласно ДОПОГ включение обогревательного прибора должно осуществляться:</p>	1	- при помощи программирующего устройства.
		2	- вручную;
26.	<p>Согласно ДОПОГ переносные цистерны не должны предъявляться к перевозке, если:</p>	1	- наружная поверхность корпуса или сервисное оборудование загрязнены ранее перевозившимися веществами;
		2	- сервисное оборудование не проверено и не сочтено находящимся в исправном рабочем состоянии;
		3	- указанное в 1 и 2.
27.	<p>При каких условиях особенно вероятна опасность опрокидывания при движении</p>	1	- при движении транспортного средства по криволинейному

	автоцистерны с жидкостью?		участку дороги малого радиуса;
		2	- при скользком дорожном покрытии;
		3	- при плохой видимости;
		4	- при несоответствии скорости транспортного средства условиям движения.
28	Какую маркировку согласно ДОПОГ должна иметь цистерна из армированных волокном пластмасс (волоконита)?	1	- с указанием расчетного температурного интервала
		2	- верхний предел расчетной температуры
		3	- нижний предел расчетной температуры
29	Согласно ДОПОГ таблички оранжевого цвета имеют размер:	1	- 40 см x 30 см
		2	- 40 см x 50
30	Допускается ли согласно ДОПОГ использовать топливные обогревательные приборы на транспортных средствах FL во время погрузочно-разгрузочных операций?	1	- зависит от погоды.
		2	- да;
		3	- нет;
31	Согласно ДОПОГ применительно к цистернам общий внутренний объем корпуса или отсека корпуса выражается:	1	- в литрах;
		2	- в кубических метрах;
		3	- в тоннах;
		4	- указанное в п.п. 1 и 2;
		5	- указанное в п.п. 1, 2, 3;
32	Согласно ДОПОГ термин «упаковка» не применяется к грузам, перевозимым:	1	- в цистернах;
		2	- в сосудах для газа;
		3	- в таре.
33	Согласно ДОПОГ буквы «FTC» в классификационном коде опасного груза класса 3 означают:	1	- легковоспламеняющиеся жидкости, токсичные, коррозионные;
		2	- легковоспламеняющиеся жидкости, токсичные,

			окисляющие;
		3	- жидкие легковоспламеняющиеся пестициды.
34	На сколько подклассов согласно ГОСТ 19433-88 подразделяются опасные грузы класса 3?	1	- на 2 подкласса;
		2	- на подклассы не подразделяются;
		3	- на 3 подкласса.
35	Согласно ДОПОГ таблички оранжевого цвета имеют размер:	1	- 40 см x 30 см
		2	- 40 см x 50 см
36	Какие размеры согласно ДОПОГ имеют информационные табло, размещаемые на цистернах?	1	- 100 мм x 100 мм;
		2	- 150 мм x 150 мм;
		3	- 250 мм x 250 мм.
37	Предусмотрено ли ДОПОГ применение плавкого предохранителя для защиты электрической цепи, соединяющей аккумуляторную батарею с генератором?	1	- да.
		2	- нет;
38	Буквенно-цифровые коды, начинающиеся с букв «ТМ» означает специальное положение:	1	- по маркировке цистерн;
		2	- по изготовлению цистерн.
		3	- по элементам оборудования;
39	Разрешается ли в соответствии с ДОПОГ использовать топливные обогревательные приборы, работающие на газообразном топливе на транспортных средствах FL?	1	- не разрешается.
		2	- разрешается;
40.	Возможно ли в соответствии с ДОПОГ в автоцистернах, предназначенных для перевозки газов, перевозить опасные грузы класса 3?	1	- нет, не возможно;
		2	- да, возможно;
		3	-возможно после соответствующей обработки.
41.	Пользуется ли водитель автоцистерны с бензином преимуществом при движении?	1	- да;
		2	- нет;
		3	- да, если включен проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета.
42.	На каком минимальном расстоянии допускается нахождение незащищенных людей во время аварийного сброса газа из	1	- 200 м;
		2	- 100 м;

	цистерны?	3	- 50 м.
43.	Какие факторы влияют на устойчивость автоцистерны с жидкостью в движении?	1	- от степени заполнения;
		2	- от плотности груза;
		3	- от вязкости;
		4	- указанное в п.п. 1, 2 и 3.
44.	Какое транспортное средство должно согласно ДОПОГ использоваться для перевозки керосина (№ ООН 1223)?	1	- FL;
		2	- AT.
		3	- OX;
45.	Какое влияние оказывает окись углерода на организм человека?	1	- воздействует на слизистую оболочку глаз, рта и носа;
		2	- при попадании в легкие человека газ вступает в реакцию с гемоглобином крови с вытеснением кислорода;